

شبكة النقل الإقليمي

تربط بين مقاطعات وين وماكومب وأوكلاند وواشنطن

إن شبكة النقل الإقليمي ستفتح الباب أمام فرص العمل والتعليم والتنقل الحر لملايين الأشخاص من خلال ربط المناطق مع بعضها البعض في جنوب شرقي ولاية ميشيغن.

إن الاستثمار في شبكة النقل الإقليمي سوف يوفر ما يلي:

- ربط الناس بأماكن الوظائف ومراكز التسوق والمعاهد التعليمية والمراكز الصحية وأماكن التسلية والترفيه بشكل موثوق وفعال.
- تمكين الأشخاص غير القادرين على قيادة السيارات من التنقل بدون الاعتماد على الآخرين.
- تعزيز اقتصادنا من خلال جذب الأعمال التجارية والحفاظ عليها وكذلك جذب الوظائف والأفراد الموهوبين.

مقترح النقل الإقليمي

على لائحة الاقتراع في 8 نوفمبر 2016

المقترح يدعو الناخبين في 8 نوفمبر إلى دعم مشروع النقل الإقليمي من خلال زيادة ضريبة الملكية الألفية بمقدار 1.2 مل.

للمزيد يمكن زيارة الموقع الإلكتروني:

rtamichigan.org

النقل الإقليمي يعني...



خدمات أكثر
وبوتيرة أعلى



تنقل أقل بين
خدمات النقل
المتوفرة



خدمات باصات
وقطارات
عالية الجودة



المزيد من المواقع
لسيارات الركاب



بطاقة اقليمية
موحدة للتنقل



خدمات موسعة
وموحدة لأصحاب
الاحتياجات الخاصة



موقع الكتروني
مركزي ومركز
للاتصالات



محطات انتظار
تتضمن المزيد
من وسائل الراحة

هامش الخريطة

- خط باصات النقل السريع
- سكة حديد إقليمية
- خط عابر للمقاطعات
- خط باصات محلي
- قطار كيولان
- خط إكسبرس (توقف محدود)
- خط إكسبرس للمطار
- خدمة باصات قائمة
- موقف قائم لسيارات الركاب
- موقف مقرر لسيارات الركاب
- محطة مقررة
- محطة انتقال
- نهاية خط
- نهاية عدة خطوط
- وصلة لخدمة باصات قائمة

واشنطن

كانتون

وين

أوكلاند

ماكومب

ماونيت كلينز

كلينتون
تاونشيپ

سترلينغ
هايتس

تروي

برمنغهام

روزفيل

رويال أوك

ساوثفيلد

إيستوييت

نورثفيل

ليفونيا

ديترويت

بليموث

كانتون

ديربورن

إيسيلاني

أناربر

مطار
ديترويت

RTA

REGIONAL
TRANSIT AUTHORITY
OF SOUTHEAST MICHIGAN

1001 Woodward Avenue, Suite 1400
Detroit, MI 48226
313-402-1020

RTAmichigan.org

[facebook.com/rtamichigan](https://www.facebook.com/rtamichigan)

[@rtamichigan](https://twitter.com/rtamichigan)

شبكة النقل الإقليمية

تربط بين مقاطعات وين وماكومب وأوكلاه وواشنطن

نقل سريع

يمكنك من الوصول إلى حيث تريد بسرعة وفعالية من خلال خدمات أسرع وبوتيرة أعلى.

نقل موثوق

يمكنك من الوصول إلى أي مكان تريده في الوقت المحدد، مع زيادة في عدد ساعات الخدمة في الليل والنهار وفي عطلات نهاية الأسبوع.

نقل إقليمي

يمكنك من الوصول إلى الأماكن التي تريدها في إقليم جنوب شرقي ميشيغن عبر نظام سلس ومنظم، سواء أكان تنقلك من أجل العمل، أو إلى البيت، أو إلى المدرسة، أو إلى مراكز التسوق، أو إلى مراكز الترفيه والتسليّة.

ماذا سيكلف هذا المشروع؟

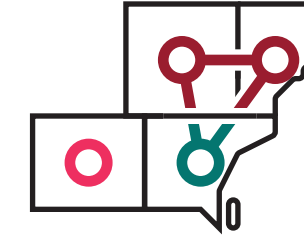
إن هيئة النقل الإقليمية تدعو الناخبين إلى التصويت على إقرار زيادة ضريبة الملكية العقارية بمقدار 1.2 بالألف (مل)، لتمويل مشروع النقل العام الإقليمي في جنوب شرقي ميشيغن.

ما يعادل \$8 شهرياً¹

1. للمنزل الذي يبلغ متوسط قيمته الضريبية \$78,752 في جنوب شرقي ميشيغن
2. مكتب الإحصاء الأميركي ACS 2014
3. مكتب الإحصاء الأميركي LEHD 2014
4. مجلس حكومات جنوب شرقي ميشيغن
5. على بعد لا يزيد عن نصف ميل من شبكة النقل العام
6. دائرة المواصلات في ميشيغن

المشاكل الإقليمية تحتاج حلولاً إقليمية

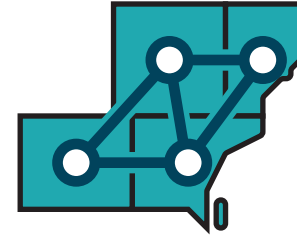
مناطق الإقليم ليست متصلة



- العديد من الناس يعتمدون على النقل العام للتنقل في الإقليم.
- الفجوات في نظام النقل العام تجعل التنقل في الإقليم صعباً أو مستحيلاً.
- الناس الذين يعتمدون على نظام النقل العام لا يمكنهم التنقل بسهولة إلى حيث يريدون.

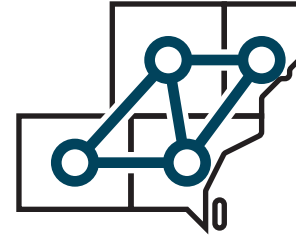
خطة هيئة النقل الإقليمي سوف...

تسدّ الفجوات المتبقية



- الخدمات الموسعة لذوي الاحتياجات الخاصة سوف تتوفر لمحتاجيها من الباب إلى الباب بشكل ثابت في كافة أنحاء الإقليم.
- مرونة في الخدمات سوف تؤمن ربط سكان أطراف الإقليم بشبكة النقل العام.

تربط بين مجتمعاتنا



- إن هيئة النقل الإقليمي سوف تتعاون مع دائرة المواصلات في ديترويت، وشركة سمارت، ونظام النقل العام في منطقة أناربر، وقطار «بيبول موفر»، والخدمات التي تقدمها تلك الجهات سوف تبقى قائمة.
- الخدمات الجديدة سوف تخلق نظاماً إقليمياً عابراً لحدود المقاطعات ليتمكن الناس من التنقل إلى حيث يريدون بسرعة وسهولة.

الاستثمار في النقل له مردود مثمر

سواء أكنتم من مستخدمي وسائل النقل العام أم لا، فالجميع في جنوب شرقي ميشيغن سوف يستفيد من النقل الإقليمي السريع والموثوق.

خلال العشرين سنة القادمة، الاستثمار المباشر في النقل العام الإقليمي سوف ينتج عنه...⁶

وظيفة مدعومة 67,800

مليار دولار زيادة في إجمالي الناتج الإقليمي \$6.0

مليار دولار زيادة في الدخل الفردي \$4.4

تحسين الوصول إلى مكان العمل

26 بالمائة من منازل ديترويت لا يملك ساكنوها سيارات.²



40 بالمائة من السائقين يعبرون حدود المقاطعات والمدن للوصول إلى أعمالهم.³



92 بالمائة من الوظائف لا يمكن الوصول إليها بواسطة النقل العام بأقل من 60 دقيقة.⁴



الخدمات الجديدة سوف تساعد الناس على الوصول إلى أماكن عملهم كما تساعد أرباب العمل على ملء الوظائف الشاغرة عبر ربط 1.1 مليون نسمة بحوالي مليون فرصة عمل.⁵

1,147,700



958,600



توفير باصات النقل السريع في جنوب شرقي ميشيغن

باصات نقل سريعة

خدمة شبيهة بالقطارات بكلفة أقل

أسرع ويمكن الاعتماد عليها أكثر من الباصات العادية

محطات انتظار ووسائل راحة من الطراز الأول دفع مسبق، واي فاي، سهولة في الركوب، معلومات حول الباص التالي

شبكة قطارات إقليمية

خدمة يومية

بين أناربر وديترويت

بديل مريح وموثوق عن التنقل بواسطة السيارة

محطات انتظار ووسائل راحة من الطراز الأول واي فاي، مقاعد مريحة وواسعة

في جميع أنحاء البلاد، جذبت باصات النقل السريع مليارات الدولارات من الاستثمارات التنموية، بمردود تخطى أضعاف قيمة الاستثمار الأولي في النقل العام.

عائدات الاستثمار

استثمارات خاصة

\$114.54	\$5.8 مليار	كليفلاند
\$101.96	\$5.2 مليار	كنساس
\$42.28	\$2 مليار	لاس فيغاس
\$3.96	\$100 مليون	يوجين
\$3.59	\$903 مليون	بيتسبرغ

مقترح النقل الإقليمي

على لائحة الاقتراع في 8 نوفمبر 2016

للمزيد يمكن زيارة الموقع الإلكتروني:

rtamichigan.org



1001 Woodward Avenue, Suite 1400
Detroit, MI 48226
313-402-1020