**RTA Cash Flow Summary (2016$)**

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | subTotal | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Revenues** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Federal | $ 1.3 | $ 24.1 | $ 79.7 | $ 108.8 | $ 125.8 | $ 68.3 | $ 30.8 | $ 21.8 | $ 22.0 | $ 3.6 | $ 3.6 | $ 16.2 | $ 18.2 | $ 18.2 | $ 18.2 | $ 20.2 | $ 34.8 | $ 32.0 | $ 26.2 | $ 20.2 | | **$ 694.4** |
| Formula grants | $ - | $ 0.6 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.8 | $ 2.4 | $ 3.0 | $ 3.0 | $ 3.0 | $ 3.6 | $ 3.6 | $ 16.2 | $ 18.2 | $ 18.2 | $ 18.2 | $ 20.2 | $ 20.2 | $ 20.2 | $ 20.2 | $ 20.2 | **$ 195.7** | |
| Discretionary grants | $ 1.3 | $ 23.5 | $ 78.5 | $ 107.7 | $ 124.0 | $ 65.9 | $ 27.7 | $ 18.8 | $ 19.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 14.6 | $ 11.8 | $ 6.0 | $ - | **$ 498.7** | |
| State | $ 2.2 | $ 21.1 | $ 45.1 | $ 51.2 | $ 52.4 | $ 29.1 | $ 23.8 | $ 22.0 | $ 22.1 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | | **$ 469.8** |
| Local Bus Operating Assistance (LBO) | $ 2.2 | $ 17.7 | $ 18.5 | $ 18.6 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | $ 18.3 | **$ 349.0** | |
| Matching funds | $ - | $ 3.4 | $ 26.7 | $ 32.6 | $ 34.2 | $ 10.9 | $ 5.5 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 120.8** | |
| Local | $ 151.5 | $ 151.8 | $ 152.1 | $ 152.4 | $ 152.6 | $ 152.9 | $ 153.2 | $ 153.4 | $ 153.7 | $ 154.1 | $ 154.4 | $ 154.8 | $ 155.2 | $ 155.6 | $ 155.8 | $ 156.0 | $ 156.3 | $ 156.5 | $ 156.7 | $ 156.8 | | **$ 3,085.8** |
| Macomb Property Tax | $ 29.0 | $ 29.2 | $ 29.3 | $ 29.4 | $ 29.5 | $ 29.6 | $ 29.7 | $ 29.8 | $ 30.0 | $ 30.1 | $ 30.2 | $ 30.3 | $ 30.5 | $ 30.6 | $ 30.7 | $ 30.8 | $ 30.9 | $ 31.0 | $ 31.1 | $ 31.1 | **$ 602.8** | |
| Oakland Property Tax | $ 60.4 | $ 60.5 | $ 60.7 | $ 60.8 | $ 60.8 | $ 60.9 | $ 60.9 | $ 60.9 | $ 61.0 | $ 61.1 | $ 61.1 | $ 61.2 | $ 61.3 | $ 61.4 | $ 61.4 | $ 61.5 | $ 61.5 | $ 61.6 | $ 61.6 | $ 61.6 | **$ 1,222.3** | |
| Washtenaw Property Tax | $ 17.3 | $ 17.4 | $ 17.5 | $ 17.6 | $ 17.7 | $ 17.9 | $ 18.0 | $ 18.1 | $ 18.2 | $ 18.3 | $ 18.4 | $ 18.6 | $ 18.7 | $ 18.8 | $ 18.9 | $ 19.0 | $ 19.1 | $ 19.3 | $ 19.4 | $ 19.5 | **$ 367.8** | |
| Detroit Property Tax | $ 7.3 | $ 7.2 | $ 7.2 | $ 7.1 | $ 7.1 | $ 7.1 | $ 7.1 | $ 7.1 | $ 7.1 | $ 7.2 | $ 7.2 | $ 7.2 | $ 7.3 | $ 7.3 | $ 7.3 | $ 7.4 | $ 7.4 | $ 7.4 | $ 7.5 | $ 7.5 | **$ 145.0** | |
| Rest of Wayne Property Tax | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.5 | $ 37.5 | $ 37.5 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.3 | $ 37.3 | $ 37.2 | $ 37.1 | **$ 747.8** | |
| System-Generated | $ 3.5 | $ 7.8 | $ 9.0 | $ 9.1 | $ 15.8 | $ 48.0 | $ 18.9 | $ 22.5 | $ 22.7 | $ 27.5 | $ 27.9 | $ 28.3 | $ 28.7 | $ 29.2 | $ 33.8 | $ 30.0 | $ 32.1 | $ 32.5 | $ 31.5 | $ 31.9 | | **$ 490.8** |
| Fare revenues | $ 3.5 | $ 7.8 | $ 9.0 | $ 9.1 | $ 9.2 | $ 14.9 | $ 18.9 | $ 22.5 | $ 22.7 | $ 27.5 | $ 27.9 | $ 28.3 | $ 28.7 | $ 29.2 | $ 29.6 | $ 30.0 | $ 30.5 | $ 31.0 | $ 31.5 | $ 31.9 | **$ 443.7** | |
| Bond Proceeds | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.7 | $ 33.1 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.2 | $ - | $ 1.5 | $ 1.5 | $ - | $ - | **$ 47.1** | |
| **Total Revenues** | **$ 158.5** | **$ 204.8** | **$ 285.9** | **$ 321.5** | **$ 346.7** | **$ 298.3** | **$ 226.6** | **$ 219.7** | **$ 220.4** | **$ 203.5** | **$ 204.2** | **$ 217.6** | **$ 220.4** | **$ 221.2** | **$ 226.1** | **$ 224.6** | **$ 241.4** | **$ 239.3** | **$ 232.7** | **$ 227.3** | | **$ 4,740.7** |
| **RTA Expenditures** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Capital Costs** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Commuter Rail (incl vehicles) | $ - | $ - | $ 41.2 | $ 41.7 | $ 49.1 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 3.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 135.5** |
| Airport Express | $ 2.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 2.5** |
| Commuter Express | $ - | $ 3.1 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 3.1** |
| M-59 Express | $ - | $ 1.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 1.0** | |
| I-75 Express | $ - | $ 1.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 1.0** | |
| Plymouth Livonia Express | $ - | $ 1.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 1.0** | |
| BRT | $ - | $ 32.5 | $ 122.3 | $ 176.7 | $ 188.2 | $ 99.3 | $ 46.8 | $ 32.5 | $ 32.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 731.1** |
| Woodward | $ - | $ 32.5 | $ 98.4 | $ 99.4 | $ 100.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 330.6** | |
| Gratiot | $ - | $ - | $ 24.0 | $ 72.6 | $ 73.4 | $ 74.1 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 244.1** | |
| Michigan | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10.6 | $ 32.1 | $ 32.5 | $ 32.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 108.0** | |
| Washtenaw | $ - | $ - | $ - | $ 4.8 | $ 14.4 | $ 14.6 | $ 14.7 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 48.4** | |
| BRT Vehicles | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 26.0 | $ 21.0 | $ 10.7 | $ - | $ 24.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 30.5 | $ 24.7 | $ 12.5 | $ - | | **$ 150.0** |
| Cross County Connector | $ - | $ 9.6 | $ 20.1 | $ 26.7 | $ 18.1 | $ 7.6 | $ 1.1 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 83.3** |
| Local Signs and Shelters | $ - | $ 3.1 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 3.1** |
| RTA Purchased Buses | $ 17.0 | $ 23.5 | $ 14.7 | $ 4.0 | $ 3.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.3 | $ 19.3 | $ 27.1 | $ 16.6 | $ 4.5 | $ 4.0 | $ - | $ - | $ - | | **$ 141.4** |
| Streetcar | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ - |
| Regional Services | $ 30.1 | $ 7.1 | $ 7.2 | $ 20.8 | $ 26.3 | $ 26.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 118.2** |
| Fare Integration | $ 23.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 23.0** | |
| Transit Centers & Facilities | $ 7.1 | $ 7.1 | $ 7.2 | $ 20.8 | $ 26.3 | $ 26.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 95.1** | |
| **Total** | **$ 49.7** | **$ 78.8** | **$ 205.6** | **$ 269.9** | **$ 311.2** | **$ 154.5** | **$ 58.7** | **$ 32.5** | **$ 57.4** | $ - | $ - | **$ 7.3** | **$ 19.3** | **$ 27.1** | **$ 20.1** | **$ 4.5** | **$ 34.5** | **$ 24.7** | **$ 12.5** | $ - | | **$ 1,368.1** |
| **Operations & Maintenance Costs** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Airport Express | $ 5.0 | $ 11.8 | $ 11.9 | $ 11.9 | $ 12.0 | $ 12.1 | $ 12.1 | $ 12.2 | $ 12.3 | $ 12.5 | $ 12.7 | $ 12.9 | $ 13.0 | $ 13.2 | $ 13.4 | $ 13.6 | $ 13.9 | $ 14.1 | $ 14.3 | $ 14.5 | | **$ 249.5** |
| DTW-Detroit | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.4 | $ 3.4 | $ 3.4 | $ 3.5 | $ 3.5 | $ 3.6 | $ 3.6 | $ 3.7 | $ 3.7 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.0 | **$ 71.0** | |
| DTW-Dearborn/Oakland | $ - | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.2 | $ 2.2 | $ 2.2 | $ 2.3 | $ 2.3 | $ 2.3 | $ 2.4 | **$ 40.1** | |
| DTW-WSU/Macomb | $ - | $ 3.0 | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.1 | $ 3.1 | $ 3.1 | $ 3.1 | $ 3.1 | $ 3.2 | $ 3.2 | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.4 | $ 3.4 | $ 3.5 | $ 3.6 | $ 3.6 | $ 3.7 | $ 3.7 | **$ 62.6** | |
| DTW-Ann Arbor | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.2 | **$ 38.4** | |
| DTW-I275 | $ - | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.2 | $ 2.2 | $ 2.2 | **$ 37.4** | |
| Commuter Rail | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10.4 | $ 10.6 | $ 10.7 | $ 10.9 | $ 11.0 | $ 11.2 | $ 11.3 | $ 11.5 | $ 11.6 | $ 11.8 | $ 11.9 | $ 12.1 | $ 12.2 | $ 12.4 | $ 12.6 | | **$ 172.1** |
| Commuter Express | $ - | $ 0.2 | $ 7.3 | $ 7.4 | $ 7.4 | $ 7.5 | $ 7.6 | $ 7.7 | $ 7.8 | $ 7.9 | $ 8.0 | $ 8.2 | $ 8.3 | $ 8.4 | $ 8.5 | $ 8.7 | $ 8.8 | $ 8.9 | $ 9.1 | $ 9.2 | | **$ 147.0** |
| M-59 Express | $ - | $ - | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.7 | $ 2.7 | $ 2.8 | $ 2.8 | $ 2.9 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.1 | **$ 48.9** | |
| I-75 Express | $ - | $ - | $ 3.4 | $ 3.5 | $ 3.5 | $ 3.5 | $ 3.6 | $ 3.6 | $ 3.7 | $ 3.7 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.1 | $ 4.1 | $ 4.2 | $ 4.3 | $ 4.3 | **$ 68.9** | |
| Plymouth Livonia Express | $ - | $ - | $ 1.2 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | **$ 24.6** | |
| Canton Express | $ - | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | **$ 4.6** | |
| BRT | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 20.2 | $ 39.7 | $ 46.6 | $ 47.2 | $ 70.2 | $ 71.2 | $ 72.3 | $ 73.4 | $ 74.5 | $ 75.7 | $ 76.9 | $ 78.1 | $ 79.3 | $ 80.6 | $ 81.9 | | **$ 987.8** |
| Woodward | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 20.2 | $ 20.4 | $ 20.7 | $ 20.9 | $ 21.3 | $ 21.6 | $ 21.9 | $ 22.2 | $ 22.6 | $ 22.9 | $ 23.3 | $ 23.7 | $ 24.1 | $ 24.4 | $ 24.8 | **$ 335.1** | |
| Gratiot | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 19.3 | $ 19.5 | $ 19.8 | $ 20.1 | $ 20.4 | $ 20.7 | $ 21.0 | $ 21.3 | $ 21.6 | $ 22.0 | $ 22.3 | $ 22.7 | $ 23.0 | $ 23.4 | **$ 297.1** | |
| Michigan | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 22.3 | $ 22.6 | $ 22.9 | $ 23.3 | $ 23.6 | $ 24.0 | $ 24.4 | $ 24.7 | $ 25.1 | $ 25.5 | $ 25.9 | **$ 264.4** | |
| Washtenaw | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.4 | $ 6.5 | $ 6.6 | $ 6.7 | $ 6.8 | $ 6.9 | $ 7.0 | $ 7.1 | $ 7.2 | $ 7.3 | $ 7.4 | $ 7.6 | $ 7.7 | **$ 91.2** | |
| Early Implementation Service | $ 8.7 | $ 8.8 | $ 8.8 | $ 12.8 | $ 12.9 | $ 5.9 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 57.9** |
| Woodward Reflex | $ 2.9 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 4.8 | $ 4.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 18.4** | |
| Gratiot Reflex | $ 3.6 | $ 3.6 | $ 3.7 | $ 5.8 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 28.5** | |
| Michigan - AA to DET Express | $ 2.2 | $ 2.2 | $ 2.2 | $ 2.2 | $ 2.3 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 11.0** | |
| Cross County Connector (RTA Subsidy) | $ - | $ 20.8 | $ 35.5 | $ 44.0 | $ 48.0 | $ 48.3 | $ 48.6 | $ 48.9 | $ 49.2 | $ 49.7 | $ 50.2 | $ 50.7 | $ 51.2 | $ 51.7 | $ 52.2 | $ 52.7 | $ 53.3 | $ 53.9 | $ 54.5 | $ 55.1 | | **$ 918.5** |
| 8 Mile | $ - | $ - | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.7 | $ 2.7 | $ 2.7 | $ 2.7 | $ 2.8 | $ 2.8 | $ 2.8 | **$ 47.0** | |
| 9 Mile | $ - | $ - | $ 5.6 | $ 5.7 | $ 5.7 | $ 5.7 | $ 5.8 | $ 5.8 | $ 5.8 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 6.0 | $ 6.0 | $ 6.1 | $ 6.2 | $ 6.2 | $ 6.3 | $ 6.4 | $ 6.4 | $ 6.5 | **$ 108.0** | |
| 12 Mile East/West | $ - | $ 8.5 | $ 8.5 | $ 8.5 | $ 8.6 | $ 8.6 | $ 8.7 | $ 8.7 | $ 8.8 | $ 8.8 | $ 8.9 | $ 9.0 | $ 9.1 | $ 9.2 | $ 9.3 | $ 9.4 | $ 9.5 | $ 9.6 | $ 9.7 | $ 9.8 | **$ 171.3** | |
| 15 Mile | $ - | $ - | $ - | $ 8.2 | $ 8.3 | $ 8.3 | $ 8.4 | $ 8.4 | $ 8.4 | $ 8.5 | $ 8.6 | $ 8.7 | $ 8.8 | $ 8.9 | $ 9.0 | $ 9.1 | $ 9.2 | $ 9.3 | $ 9.4 | $ 9.5 | **$ 148.9** | |
| Fort / Eureka | $ - | $ - | $ 4.7 | $ 4.7 | $ 4.8 | $ 4.8 | $ 4.8 | $ 4.9 | $ 4.9 | $ 4.9 | $ 5.0 | $ 5.0 | $ 5.1 | $ 5.1 | $ 5.2 | $ 5.2 | $ 5.3 | $ 5.4 | $ 5.4 | $ 5.5 | **$ 90.8** | |
| Grand River | $ - | $ 7.6 | $ 7.6 | $ 7.7 | $ 7.7 | $ 7.8 | $ 7.8 | $ 7.9 | $ 8.0 | $ 8.0 | $ 8.1 | $ 8.2 | $ 8.3 | $ 8.4 | $ 8.4 | $ 8.5 | $ 8.6 | $ 8.7 | $ 8.8 | $ 8.9 | **$ 155.1** | |
| Greenfield | $ - | $ 4.8 | $ 4.8 | $ 4.8 | $ 4.9 | $ 4.9 | $ 4.9 | $ 5.0 | $ 5.0 | $ 5.1 | $ 5.1 | $ 5.2 | $ 5.2 | $ 5.3 | $ 5.3 | $ 5.4 | $ 5.4 | $ 5.5 | $ 5.5 | $ 5.6 | **$ 97.6** | |
| Jefferson | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| Plymouth | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.0 | $ 4.1 | $ 4.1 | $ 4.1 | $ 4.2 | $ 4.2 | $ 4.3 | $ 4.3 | $ 4.3 | **$ 64.8** | |
| Van Dyke | $ - | $ - | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.1 | **$ 35.0** | |
| Local Service (RTA Subsidy) | $ - | $ 2.7 | $ 4.7 | $ 9.9 | $ 13.4 | $ 16.3 | $ 16.4 | $ 16.5 | $ 16.6 | $ 16.8 | $ 17.0 | $ 17.1 | $ 17.3 | $ 17.5 | $ 17.7 | $ 17.9 | $ 18.1 | $ 18.3 | $ 18.5 | $ 18.7 | | **$ 291.3** |
| Canal | $ - | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | **$ 20.7** | |
| Groesbeck | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.7 | $ 2.7 | $ 2.7 | $ 2.8 | $ 2.8 | $ 2.8 | $ 2.8 | **$ 42.1** | |
| Highland | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | **$ 17.0** | |
| Ypsilanti-Livonia | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.1 | **$ 29.3** | |
| Dequindre Extension | $ - | $ - | $ - | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | **$ 25.4** | |
| Ford Extension | $ - | $ - | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | **$ 4.5** | |
| Middlebelt South Extension | $ - | $ - | $ 1.7 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | **$ 33.6** | |
| Northville Extension | $ - | $ - | $ - | $ 3.7 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.0 | $ 4.0 | $ 4.1 | $ 4.1 | $ 4.2 | $ 4.2 | $ 4.2 | $ 4.3 | **$ 67.7** | |
| Ann Arbor Commuter Rail Feeder | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | **$ 6.9** | |
| Ypsilanti Commuter Rail Feeder | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | **$ 8.4** | |
| Ypsilanti-Michigan BRT Connector | $ - | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.1 | **$ 35.8** | |
| Streetcar | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.1 | $ 6.2 | $ 6.3 | $ 6.3 | $ 6.4 | $ 6.5 | $ 6.6 | $ 6.7 | $ 6.7 | $ 6.8 | $ 6.9 | $ 7.0 | $ 7.1 | | **$ 85.6** |
| Mobility Management (RTA Subsidy) | $ 10.0 | $ 10.3 | $ 10.6 | $ 10.9 | $ 11.2 | $ 11.6 | $ 11.9 | $ 12.3 | $ 12.7 | $ 13.0 | $ 13.4 | $ 13.7 | $ 14.1 | $ 14.5 | $ 14.9 | $ 15.3 | $ 15.7 | $ 16.2 | $ 16.6 | $ 17.1 | | **$ 266.2** |
| RTA Administration | $ 2.5 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | | **$ 115.0** |
| Debt Service | $ 3.2 | $ 3.2 | $ - | $ - | $ 0.3 | $ 2.5 | $ 5.1 | $ 4.9 | $ 4.8 | $ 4.7 | $ 4.6 | $ 4.5 | $ 4.4 | $ 4.3 | $ 4.5 | $ 5.4 | $ 2.2 | $ 0.8 | $ 1.5 | $ 0.8 | | **$ 61.6** |
| **Total** | $ 29.4 | $ 63.8 | $ 84.8 | $ 102.8 | $ 111.3 | $ 140.7 | $ 158.0 | $ 171.9 | $ 173.6 | $ 197.9 | $ 200.5 | $ 203.0 | $ 205.6 | $ 208.3 | $ 211.3 | $ 215.1 | $ 214.9 | $ 216.6 | $ 220.3 | $ 222.8 | | **$ 3,352.5** |
| **Total Expenditures** | **$ 79.0** | **$ 142.6** | **$ 290.3** | **$ 372.7** | **$ 422.5** | **$ 295.2** | **$ 216.6** | **$ 204.4** | **$ 231.0** | **$ 197.9** | **$ 200.5** | **$ 210.3** | **$ 224.9** | **$ 235.4** | **$ 231.3** | **$ 219.6** | **$ 249.4** | **$ 241.3** | **$ 232.9** | **$ 222.8** | $ - | **$ 4,720.6** |

**RTA Cash Flow Summary (YOE$)**

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | subTotal | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Revenues** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Federal | $ 1.3 | $ 25.5 | $ 86.1 | $ 120.5 | $ 142.7 | $ 79.3 | $ 36.6 | $ 26.5 | $ 27.4 | $ 4.6 | $ 4.8 | $ 21.8 | $ 25.1 | $ 25.7 | $ 26.3 | $ 29.9 | $ 52.6 | $ 49.6 | $ 41.5 | $ 32.9 | | **$ 860.6** |
| Formula grants | $ - | $ 0.6 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 2.0 | $ 2.8 | $ 3.6 | $ 3.7 | $ 3.8 | $ 4.6 | $ 4.8 | $ 21.8 | $ 25.1 | $ 25.7 | $ 26.3 | $ 29.9 | $ 30.6 | $ 31.3 | $ 32.1 | $ 32.9 | **$ 284.0** | |
| Discretionary grants | $ 1.3 | $ 24.8 | $ 84.8 | $ 119.2 | $ 140.7 | $ 76.5 | $ 33.0 | $ 22.9 | $ 23.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 22.0 | $ 18.2 | $ 9.4 | $ - | **$ 576.6** | |
| State | $ 2.3 | $ 22.3 | $ 48.8 | $ 56.7 | $ 59.4 | $ 33.8 | $ 28.3 | $ 26.8 | $ 27.5 | $ 23.3 | $ 23.9 | $ 24.5 | $ 25.1 | $ 25.7 | $ 26.3 | $ 26.9 | $ 27.6 | $ 28.3 | $ 29.0 | $ 29.7 | | **$ 596.0** |
| Local Bus Operating Assistance (LBO) | $ 2.3 | $ 18.6 | $ 20.0 | $ 20.5 | $ 20.7 | $ 21.2 | $ 21.7 | $ 22.2 | $ 22.8 | $ 23.3 | $ 23.9 | $ 24.5 | $ 25.1 | $ 25.7 | $ 26.3 | $ 26.9 | $ 27.6 | $ 28.3 | $ 29.0 | $ 29.7 | **$ 460.2** | |
| Matching funds | $ - | $ 3.6 | $ 28.8 | $ 36.1 | $ 38.7 | $ 12.6 | $ 6.6 | $ 4.6 | $ 4.7 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 135.8** | |
| Local | $ 156.2 | $ 160.2 | $ 164.4 | $ 168.7 | $ 173.1 | $ 177.5 | $ 182.1 | $ 186.9 | $ 191.7 | $ 196.9 | $ 202.1 | $ 207.5 | $ 213.1 | $ 218.8 | $ 224.4 | $ 230.2 | $ 236.2 | $ 242.3 | $ 248.5 | $ 254.7 | | **$ 4,035.6** |
| Macomb Property Tax | $ 30.0 | $ 30.8 | $ 31.6 | $ 32.5 | $ 33.4 | $ 34.4 | $ 35.4 | $ 36.3 | $ 37.4 | $ 38.4 | $ 39.5 | $ 40.7 | $ 41.8 | $ 43.0 | $ 44.2 | $ 45.4 | $ 46.7 | $ 48.0 | $ 49.3 | $ 50.6 | **$ 789.5** | |
| Oakland Property Tax | $ 62.3 | $ 63.9 | $ 65.6 | $ 67.3 | $ 69.0 | $ 70.7 | $ 72.4 | $ 74.2 | $ 76.1 | $ 78.0 | $ 80.0 | $ 82.1 | $ 84.2 | $ 86.3 | $ 88.5 | $ 90.7 | $ 93.0 | $ 95.3 | $ 97.7 | $ 100.1 | **$ 1,597.4** | |
| Washtenaw Property Tax | $ 17.8 | $ 18.4 | $ 18.9 | $ 19.5 | $ 20.1 | $ 20.7 | $ 21.4 | $ 22.0 | $ 22.7 | $ 23.4 | $ 24.1 | $ 24.9 | $ 25.7 | $ 26.4 | $ 27.2 | $ 28.1 | $ 28.9 | $ 29.8 | $ 30.7 | $ 31.6 | **$ 482.6** | |
| Detroit Property Tax | $ 7.5 | $ 7.6 | $ 7.8 | $ 7.9 | $ 8.1 | $ 8.3 | $ 8.5 | $ 8.7 | $ 8.9 | $ 9.1 | $ 9.4 | $ 9.7 | $ 10.0 | $ 10.3 | $ 10.6 | $ 10.9 | $ 11.2 | $ 11.5 | $ 11.8 | $ 12.2 | **$ 189.8** | |
| Rest of Wayne Property Tax | $ 38.6 | $ 39.5 | $ 40.5 | $ 41.4 | $ 42.4 | $ 43.5 | $ 44.5 | $ 45.6 | $ 46.7 | $ 47.8 | $ 49.0 | $ 50.2 | $ 51.4 | $ 52.7 | $ 53.9 | $ 55.1 | $ 56.4 | $ 57.7 | $ 59.0 | $ 60.3 | **$ 976.2** | |
| System-Generated | $ 3.7 | $ 8.3 | $ 9.8 | $ 10.1 | $ 18.0 | $ 55.7 | $ 22.4 | $ 27.4 | $ 28.3 | $ 35.1 | $ 36.5 | $ 38.0 | $ 39.4 | $ 41.0 | $ 48.7 | $ 44.3 | $ 48.5 | $ 50.3 | $ 49.9 | $ 51.9 | | **$ 667.2** |
| Fare revenues | $ 3.7 | $ 8.3 | $ 9.8 | $ 10.1 | $ 10.4 | $ 17.3 | $ 22.4 | $ 27.4 | $ 28.3 | $ 35.1 | $ 36.5 | $ 38.0 | $ 39.4 | $ 41.0 | $ 42.6 | $ 44.3 | $ 46.1 | $ 48.0 | $ 49.9 | $ 51.9 | **$ 610.4** | |
| Bond Proceeds | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.6 | $ 38.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.1 | $ - | $ 2.3 | $ 2.4 | $ - | $ - | **$ 56.9** | |
| **Total Revenues** | **$ 163.4** | **$ 216.2** | **$ 309.0** | **$ 355.9** | **$ 393.1** | **$ 346.4** | **$ 269.4** | **$ 267.5** | **$ 275.0** | **$ 259.9** | **$ 267.3** | **$ 291.7** | **$ 302.7** | **$ 311.1** | **$ 325.8** | **$ 331.4** | **$ 364.9** | **$ 370.5** | **$ 368.9** | **$ 369.2** | | **$ 6,159.4** |
| **RTA Expenditures** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Capital** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Commuter Rail (incl vehicles) | $ - | $ - | $ 44.6 | $ 46.1 | $ 55.7 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 151.5** |
| Airport Express | $ 2.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 2.6** |
| Commuter Express | $ - | $ 3.2 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 3.2** |
| M-59 Express | $ - | $ 1.1 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 1.1** | |
| I-75 Express | $ - | $ 1.1 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 1.1** | |
| Plymouth Livonia Express | $ - | $ 1.1 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 1.1** | |
| BRT | $ - | $ 34.3 | $ 132.2 | $ 195.7 | $ 213.4 | $ 115.3 | $ 55.7 | $ 39.6 | $ 40.9 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 827.0** |
| Woodward | $ - | $ 34.3 | $ 106.3 | $ 110.0 | $ 113.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 364.4** | |
| Gratiot | $ - | $ - | $ 25.9 | $ 80.4 | $ 83.2 | $ 86.1 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 275.6** | |
| Michigan | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 12.3 | $ 38.2 | $ 39.6 | $ 40.9 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 131.0** | |
| Washtenaw | $ - | $ - | $ - | $ 5.3 | $ 16.3 | $ 16.9 | $ 17.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 56.0** | |
| BRT Vehicles | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 29.4 | $ 24.4 | $ 12.7 | $ - | $ 30.7 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.0 | $ 38.2 | $ 19.8 | $ - | | **$ 201.4** |
| Cross County Connector | $ - | $ 10.2 | $ 21.8 | $ 29.5 | $ 20.6 | $ 8.8 | $ 1.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 92.2** |
| Local Signs and Shelters | $ - | $ 3.2 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 3.2** |
| RTA Purchased Buses | $ 17.6 | $ 24.8 | $ 15.8 | $ 4.4 | $ 4.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 9.8 | $ 26.4 | $ 38.1 | $ 23.9 | $ 6.6 | $ 6.0 | $ - | $ - | $ - | | **$ 177.5** |
| Streetcar | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ - |
| Regional Services | $ 31.0 | $ 7.5 | $ 7.8 | $ 23.1 | $ 29.8 | $ 30.9 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 130.1** |
| Fare Integration | $ 23.7 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 23.7** | |
| Transit Centers & Facilities | $ 7.3 | $ 7.5 | $ 7.8 | $ 23.1 | $ 29.8 | $ 30.9 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 106.4** | |
| **Total** | **$ 51.2** | **$ 83.2** | **$ 222.2** | **$ 298.8** | **$ 352.9** | **$ 179.4** | **$ 69.7** | **$ 39.6** | **$ 71.7** | **$ -** | **$ -** | **$ 9.8** | **$ 26.4** | **$ 38.1** | **$ 28.9** | **$ 6.6** | **$ 52.1** | **$ 38.2** | **$ 19.8** | **$ -** | **$ -** | **$ 1,588.7** |
| **Operations & Maintenance Costs** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Airport Express | $ 5.2 | $ 12.5 | $ 12.8 | $ 13.2 | $ 13.6 | $ 14.0 | $ 14.4 | $ 14.9 | $ 15.3 | $ 15.9 | $ 16.6 | $ 17.2 | $ 17.9 | $ 18.6 | $ 19.4 | $ 20.1 | $ 21.0 | $ 21.8 | $ 22.7 | $ 23.6 | | **$ 330.8** |
| DTW-Detroit | $ 3.4 | $ 3.5 | $ 3.6 | $ 3.7 | $ 3.8 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.1 | $ 4.2 | $ 4.4 | $ 4.6 | $ 4.8 | $ 5.0 | $ 5.2 | $ 5.4 | $ 5.6 | $ 5.8 | $ 6.0 | $ 6.3 | $ 6.5 | **$ 93.6** | |
| DTW-Dearborn/Oakland | $ - | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.2 | $ 2.2 | $ 2.3 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.5 | $ 2.6 | $ 2.7 | $ 2.8 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 3.2 | $ 3.3 | $ 3.4 | $ 3.6 | $ 3.7 | $ 3.9 | **$ 53.3** | |
| DTW-WSU/Macomb | $ - | $ 3.2 | $ 3.3 | $ 3.4 | $ 3.5 | $ 3.6 | $ 3.7 | $ 3.8 | $ 3.9 | $ 4.1 | $ 4.2 | $ 4.4 | $ 4.6 | $ 4.8 | $ 5.0 | $ 5.2 | $ 5.4 | $ 5.6 | $ 5.8 | $ 6.0 | **$ 83.4** | |
| DTW-Ann Arbor | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.2 | $ 2.2 | $ 2.3 | $ 2.4 | $ 2.5 | $ 2.6 | $ 2.7 | $ 2.8 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.3 | $ 3.4 | $ 3.5 | **$ 50.6** | |
| DTW-I275 | $ - | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.2 | $ 2.3 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.5 | $ 2.6 | $ 2.7 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.2 | $ 3.3 | $ 3.5 | $ 3.6 | **$ 49.8** | |
| Commuter Rail | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 12.1 | $ 12.6 | $ 13.0 | $ 13.5 | $ 14.1 | $ 14.6 | $ 15.1 | $ 15.7 | $ 16.3 | $ 16.9 | $ 17.6 | $ 18.3 | $ 19.0 | $ 19.7 | $ 20.4 | | **$ 239.0** |
| Commuter Express | $ - | $ 0.2 | $ 7.9 | $ 8.1 | $ 8.4 | $ 8.7 | $ 9.1 | $ 9.4 | $ 9.7 | $ 10.1 | $ 10.5 | $ 10.9 | $ 11.4 | $ 11.8 | $ 12.3 | $ 12.8 | $ 13.3 | $ 13.9 | $ 14.4 | $ 15.0 | | **$ 198.0** |
| M-59 Express | $ - | $ - | $ 2.6 | $ 2.7 | $ 2.8 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.2 | $ 3.3 | $ 3.5 | $ 3.6 | $ 3.8 | $ 3.9 | $ 4.1 | $ 4.3 | $ 4.5 | $ 4.7 | $ 4.9 | $ 5.1 | **$ 65.9** | |
| I-75 Express | $ - | $ - | $ 3.7 | $ 3.8 | $ 4.0 | $ 4.1 | $ 4.3 | $ 4.4 | $ 4.6 | $ 4.8 | $ 4.9 | $ 5.1 | $ 5.3 | $ 5.6 | $ 5.8 | $ 6.0 | $ 6.3 | $ 6.5 | $ 6.8 | $ 7.0 | **$ 92.9** | |
| Plymouth Livonia Express | $ - | $ - | $ 1.3 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.7 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.2 | $ 2.3 | $ 2.4 | $ 2.5 | **$ 33.1** | |
| Canton Express | $ - | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | **$ 6.1** | |
| BRT | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 23.4 | $ 47.2 | $ 56.8 | $ 58.9 | $ 89.6 | $ 93.2 | $ 96.9 | $ 100.8 | $ 104.8 | $ 109.0 | $ 113.4 | $ 118.0 | $ 122.8 | $ 127.8 | $ 133.0 | | **$ 1,395.8** |
| Woodward | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 23.4 | $ 24.3 | $ 25.2 | $ 26.1 | $ 27.2 | $ 28.2 | $ 29.4 | $ 30.5 | $ 31.8 | $ 33.1 | $ 34.4 | $ 35.8 | $ 37.2 | $ 38.8 | $ 40.4 | **$ 465.7** | |
| Gratiot | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 22.9 | $ 23.8 | $ 24.7 | $ 25.6 | $ 26.7 | $ 27.7 | $ 28.8 | $ 30.0 | $ 31.2 | $ 32.4 | $ 33.8 | $ 35.1 | $ 36.5 | $ 38.0 | **$ 417.3** | |
| Michigan | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 28.4 | $ 29.6 | $ 30.7 | $ 32.0 | $ 33.2 | $ 34.6 | $ 35.9 | $ 37.4 | $ 38.9 | $ 40.5 | $ 42.1 | **$ 383.4** | |
| Washtenaw | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.8 | $ 8.1 | $ 8.4 | $ 8.7 | $ 9.1 | $ 9.5 | $ 9.8 | $ 10.2 | $ 10.6 | $ 11.1 | $ 11.5 | $ 12.0 | $ 12.5 | **$ 129.4** | |
| Early Implementation Service | $ 9.0 | $ 9.2 | $ 9.5 | $ 14.2 | $ 14.6 | $ 6.9 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 63.4** |
| Woodward Reflex | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.2 | $ 5.3 | $ 5.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 20.0** | |
| Gratiot Reflex | $ 3.7 | $ 3.8 | $ 4.0 | $ 6.4 | $ 6.6 | $ 6.9 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 31.5** | |
| Michigan - AA to DET Express | $ 2.2 | $ 2.3 | $ 2.4 | $ 2.5 | $ 2.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 11.9** | |
| Cross County Connector (RTA Subsidy) | $ - | $ 22.0 | $ 38.4 | $ 48.7 | $ 54.5 | $ 56.1 | $ 57.8 | $ 59.6 | $ 61.4 | $ 63.5 | $ 65.7 | $ 67.9 | $ 70.3 | $ 72.7 | $ 75.2 | $ 77.8 | $ 80.6 | $ 83.4 | $ 86.4 | $ 89.4 | | **$ 1,231.3** |
| 8 Mile | $ - | $ - | $ 2.6 | $ 2.7 | $ 2.8 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.2 | $ 3.3 | $ 3.4 | $ 3.5 | $ 3.6 | $ 3.7 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.2 | $ 4.3 | $ 4.4 | $ 4.6 | **$ 63.1** | |
| 9 Mile | $ - | $ - | $ 6.1 | $ 6.3 | $ 6.5 | $ 6.6 | $ 6.8 | $ 7.0 | $ 7.2 | $ 7.5 | $ 7.8 | $ 8.0 | $ 8.3 | $ 8.6 | $ 8.9 | $ 9.2 | $ 9.5 | $ 9.9 | $ 10.2 | $ 10.6 | **$ 145.0** | |
| 12 Mile East/West | $ - | $ 8.9 | $ 9.2 | $ 9.5 | $ 9.7 | $ 10.0 | $ 10.3 | $ 10.6 | $ 10.9 | $ 11.3 | $ 11.7 | $ 12.1 | $ 12.5 | $ 12.9 | $ 13.4 | $ 13.9 | $ 14.3 | $ 14.9 | $ 15.4 | $ 15.9 | **$ 227.5** | |
| 15 Mile | $ - | $ - | $ - | $ 9.1 | $ 9.4 | $ 9.6 | $ 9.9 | $ 10.2 | $ 10.5 | $ 10.9 | $ 11.3 | $ 11.7 | $ 12.1 | $ 12.5 | $ 12.9 | $ 13.4 | $ 13.9 | $ 14.4 | $ 14.9 | $ 15.4 | **$ 202.1** | |
| Fort / Eureka | $ - | $ - | $ 5.1 | $ 5.2 | $ 5.4 | $ 5.6 | $ 5.7 | $ 5.9 | $ 6.1 | $ 6.3 | $ 6.5 | $ 6.8 | $ 7.0 | $ 7.2 | $ 7.5 | $ 7.7 | $ 8.0 | $ 8.3 | $ 8.6 | $ 8.9 | **$ 121.9** | |
| Grand River | $ - | $ 8.0 | $ 8.2 | $ 8.5 | $ 8.8 | $ 9.0 | $ 9.3 | $ 9.6 | $ 9.9 | $ 10.3 | $ 10.6 | $ 11.0 | $ 11.4 | $ 11.8 | $ 12.2 | $ 12.6 | $ 13.0 | $ 13.5 | $ 14.0 | $ 14.5 | **$ 206.1** | |
| Greenfield | $ - | $ 5.0 | $ 5.2 | $ 5.4 | $ 5.5 | $ 5.7 | $ 5.9 | $ 6.1 | $ 6.3 | $ 6.5 | $ 6.7 | $ 6.9 | $ 7.2 | $ 7.4 | $ 7.7 | $ 7.9 | $ 8.2 | $ 8.5 | $ 8.8 | $ 9.1 | **$ 129.8** | |
| Jefferson | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| Plymouth | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.3 | $ 4.4 | $ 4.6 | $ 4.7 | $ 4.9 | $ 5.0 | $ 5.2 | $ 5.4 | $ 5.6 | $ 5.8 | $ 5.9 | $ 6.2 | $ 6.4 | $ 6.6 | $ 6.8 | $ 7.0 | **$ 88.8** | |
| Van Dyke | $ - | $ - | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.2 | $ 2.2 | $ 2.3 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.5 | $ 2.6 | $ 2.7 | $ 2.8 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.2 | $ 3.3 | $ 3.4 | **$ 47.0** | |
| Local Service (RTA Subsidy) | $ - | $ 2.9 | $ 5.1 | $ 11.0 | $ 15.2 | $ 18.9 | $ 19.5 | $ 20.1 | $ 20.8 | $ 21.5 | $ 22.2 | $ 23.0 | $ 23.8 | $ 24.6 | $ 25.4 | $ 26.3 | $ 27.3 | $ 28.3 | $ 29.3 | $ 30.3 | | **$ 395.5** |
| Canal | $ - | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 1.9 | **$ 27.4** | |
| Groesbeck | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 2.8 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.2 | $ 3.3 | $ 3.4 | $ 3.5 | $ 3.6 | $ 3.7 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.2 | $ 4.3 | $ 4.5 | $ 4.6 | **$ 57.8** | |
| Highland | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.1 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.8 | $ 1.9 | **$ 23.3** | |
| Ypsilanti-Livonia | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 2.1 | $ 2.2 | $ 2.3 | $ 2.3 | $ 2.4 | $ 2.5 | $ 2.6 | $ 2.7 | $ 2.8 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.2 | $ 3.3 | $ 3.4 | **$ 40.6** | |
| Dequindre Extension | $ - | $ - | $ - | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.2 | $ 2.3 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.5 | $ 2.6 | **$ 34.4** | |
| Ford Extension | $ - | $ - | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | **$ 6.0** | |
| Middlebelt South Extension | $ - | $ - | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.2 | $ 2.2 | $ 2.3 | $ 2.4 | $ 2.5 | $ 2.6 | $ 2.7 | $ 2.8 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.2 | $ 3.3 | **$ 45.1** | |
| Northville Extension | $ - | $ - | $ - | $ 4.1 | $ 4.3 | $ 4.4 | $ 4.5 | $ 4.7 | $ 4.8 | $ 5.0 | $ 5.1 | $ 5.3 | $ 5.5 | $ 5.7 | $ 5.9 | $ 6.1 | $ 6.3 | $ 6.5 | $ 6.7 | $ 7.0 | **$ 91.9** | |
| Ann Arbor Commuter Rail Feeder | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.8 | $ 0.8 | **$ 9.6** | |
| Ypsilanti Commuter Rail Feeder | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 1.0 | **$ 11.7** | |
| Ypsilanti-Michigan BRT Connector | $ - | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.2 | $ 2.3 | $ 2.4 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.6 | $ 2.7 | $ 2.8 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.3 | $ 3.4 | **$ 47.7** | |
| Streetcar | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.4 | $ 7.7 | $ 8.0 | $ 8.3 | $ 8.6 | $ 8.9 | $ 9.2 | $ 9.6 | $ 9.9 | $ 10.3 | $ 10.7 | $ 11.1 | $ 11.5 | | **$ 121.4** |
| Mobility Management (RTA Subsidy) | $ 10.3 | $ 10.9 | $ 11.5 | $ 12.1 | $ 12.8 | $ 13.5 | $ 14.2 | $ 15.0 | $ 15.8 | $ 16.6 | $ 17.5 | $ 18.4 | $ 19.4 | $ 20.4 | $ 21.5 | $ 22.6 | $ 23.8 | $ 25.0 | $ 26.3 | $ 27.7 | | **$ 355.3** |
| RTA Administration | $ 2.6 | $ 6.2 | $ 6.4 | $ 6.6 | $ 6.7 | $ 6.9 | $ 7.0 | $ 7.2 | $ 7.4 | $ 7.6 | $ 7.7 | $ 7.9 | $ 8.1 | $ 8.3 | $ 8.5 | $ 8.7 | $ 8.9 | $ 9.2 | $ 9.4 | $ 9.6 | | **$ 151.1** |
| Debt Service | $ 3.3 | $ 3.4 | $ - | $ - | $ 0.4 | $ 2.9 | $ 6.0 | $ 6.0 | $ 6.0 | $ 6.0 | $ 6.0 | $ 6.0 | $ 6.0 | $ 6.0 | $ 6.4 | $ 8.0 | $ 3.3 | $ 1.3 | $ 2.4 | $ 1.2 | | **$ 80.7** |
| **Total** | **$ 30.3** | **$ 67.4** | **$ 91.6** | **$ 113.8** | **$ 126.2** | **$ 163.4** | **$ 187.9** | **$ 209.4** | **$ 216.5** | **$ 252.9** | **$ 262.4** | **$ 272.1** | **$ 282.3** | **$ 292.9** | **$ 304.3** | **$ 317.4** | **$ 324.8** | **$ 335.3** | **$ 349.4** | **$ 361.9** | **$ -** | **$ 4,562.1** |
| **Total Expenditures** | **$ 81.5** | **$ 150.6** | **$ 313.9** | **$ 412.6** | **$ 479.1** | **$ 342.8** | **$ 257.6** | **$ 248.9** | **$ 288.2** | **$ 252.9** | **$ 262.4** | **$ 281.9** | **$ 308.7** | **$ 331.0** | **$ 333.2** | **$ 324.0** | **$ 376.9** | **$ 373.5** | **$ 369.2** | **$ 361.9** | | **$ 6,150.8** |

**MACOMB COUNTY (2016$)**

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | subTotal | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RTA Millage collected in Macomb County** | $ 29.0 | $ 29.2 | $ 29.3 | $ 29.4 | $ 29.5 | $ 29.6 | $ 29.7 | $ 29.8 | $ 30.0 | $ 30.1 | $ 30.2 | $ 30.3 | $ 30.5 | $ 30.6 | $ 30.7 | $ 30.8 | $ 30.9 | $ 31.0 | $ 31.1 | $ 31.1 | | $ 602.8 |
| **RTA Expenditures** for Macomb County Projects | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Capital Costs** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Airport Express | $ 0.3 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 0.3** |
| Commuter Express | $ - | $ 0.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 0.5** |
| M-59 Express | $ - | $ 0.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 0.5** | |
| BRT | $ - | $ - | $ 14.4 | $ 43.6 | $ 44.0 | $ 44.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 146.4** |
| Gratiot | $ - | $ - | $ 14.4 | $ 43.6 | $ 44.0 | $ 44.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 146.4** | |
| BRT Vehicles | | | | | | $ 12.6 | | | | | | | | | | | | $ 14.8 | | | | **$ 27.4** |
| Cross County Connector | $ - | $ 1.1 | $ 4.4 | $ 6.7 | $ 5.6 | $ 2.3 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 20.0** |
| Local Signs and Shelters | $ - | $ 0.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 0.6** |
| RTA Purchased Buses | $ 3.0 | $ 3.7 | $ 3.5 | $ 0.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.5 | $ 3.4 | $ 5.5 | $ 4.1 | $ 0.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 26.1** |
| Regional Services | $ 5.0 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 3.5 | $ 4.4 | $ 4.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 19.9** |
| Fare Integration | $ 3.9 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 3.9** | |
| Transit Centers & Facilities | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 3.5 | $ 4.4 | $ 4.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 16.0** | |
| **Total** | **$ 8.2** | **$ 7.1** | **$ 23.4** | **$ 54.5** | **$ 54.0** | **$ 63.8** | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 1.5** | **$ 3.4** | **$ 5.5** | **$ 4.1** | **$ 0.6** | $ - | **$ 14.8** | $ - | $ - | $ - | **$ 241.4** |
| **Operations & Maintenance Costs** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Airport Express | $ - | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.9 | | **$ 31.3** |
| DTW-WSU/Macomb | $ - | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.9 | **$ 31.3** | |
| Commuter Express | $ - | $ - | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | | **$ 25.4** |
| M-59 Express | $ - | $ - | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | **$ 25.4** | |
| BRT | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 11.4 | $ 11.5 | $ 11.7 | $ 11.8 | $ 12.0 | $ 12.2 | $ 12.4 | $ 12.6 | $ 12.8 | $ 13.0 | $ 13.2 | $ 13.4 | $ 13.6 | $ 13.8 | | **$ 175.3** |
| Gratiot | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 11.4 | $ 11.5 | $ 11.7 | $ 11.8 | $ 12.0 | $ 12.2 | $ 12.4 | $ 12.6 | $ 12.8 | $ 13.0 | $ 13.2 | $ 13.4 | $ 13.6 | $ 13.8 | **$ 175.3** | |
| Early Implementation Service | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.2 | $ 3.4 | $ 3.5 | $ 3.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 16.8** |
| Gratiot Reflex | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.2 | $ 3.4 | $ 3.5 | $ 3.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 16.8** | |
| Cross County Connector (RTA Subsidy) | $ - | $ 2.3 | $ 5.0 | $ 8.0 | $ 8.0 | $ 8.1 | $ 8.1 | $ 8.1 | $ 8.2 | $ 8.3 | $ 8.3 | $ 8.4 | $ 8.5 | $ 8.6 | $ 8.7 | $ 8.8 | $ 8.9 | $ 9.0 | $ 9.1 | $ 9.2 | | **$ 151.4** |
| 8 Mile | $ - | $ - | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.5 | **$ 7.5** | |
| 9 Mile | $ - | $ - | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | **$ 33.9** | |
| 12 Mile East/West | $ - | $ 2.3 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.7 | $ 2.7 | $ 2.7 | **$ 47.4** | |
| 15 Mile | $ - | $ - | $ - | $ 3.0 | $ 3.0 | $ 3.0 | $ 3.0 | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.1 | $ 3.1 | $ 3.2 | $ 3.2 | $ 3.2 | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.4 | $ 3.4 | $ 3.4 | **$ 53.9** | |
| Jefferson | $ - | $ - | $ - | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 0.0 | $ 0.0 | **$ 0.0** | |
| Van Dyke | $ - | $ - | $ 0.4 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | **$ 8.6** | |
| Local Service (RTA Subsidy) | $ - | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.8 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.0 | $ 4.1 | $ 4.1 | $ 4.1 | $ 4.2 | $ 4.2 | $ 4.3 | $ 4.3 | $ 4.4 | | **$ 68.7** |
| Canal | $ - | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | **$ 20.7** | |
| Groesbeck | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.2 | $ 2.2 | $ 2.2 | $ 2.2 | $ 2.3 | $ 2.3 | $ 2.3 | $ 2.3 | $ 2.4 | **$ 35.0** | |
| Dequindre Extension | $ - | $ - | $ - | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | **$ 13.1** | |
| Mobility Management (RTA Subsidy) | $ 2.2 | $ 2.3 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.5 | $ 2.6 | $ 2.7 | $ 2.7 | $ 2.8 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.2 | $ 3.3 | $ 3.4 | $ 3.5 | $ 3.6 | $ 3.7 | $ 3.8 | $ 3.9 | | **$ 60.1** |
| RTA Administration | $ 0.4 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | | **$ 19.6** |
| **Total** | **$ 4.8** | **$ 10.3** | **$ 14.3** | **$ 19.4** | **$ 21.6** | **$ 21.8** | **$ 29.9** | **$ 30.2** | **$ 30.5** | **$ 30.9** | **$ 31.4** | **$ 31.8** | **$ 32.3** | **$ 32.7** | **$ 33.2** | **$ 33.7** | **$ 34.2** | **$ 34.7** | **$ 35.2** | **$ 35.8** | | **$ 548.7** |
| **Total Expenditures** | **$ 13.0** | **$ 17.5** | **$ 37.7** | **$ 73.9** | **$ 75.6** | **$ 85.6** | **$ 29.9** | **$ 30.2** | **$ 30.5** | **$ 30.9** | **$ 31.4** | **$ 33.4** | **$ 35.7** | **$ 38.2** | **$ 37.3** | **$ 34.3** | **$ 34.2** | **$ 49.5** | **$ 35.2** | **$ 35.8** | | **$ 790.0** |
| *Excludes Debt Service* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Funding Sources** for Macomb County Projects | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Project-Specific Discretionary Grants | $ 0.2 | $ 0.5 | $ 9.9 | $ 28.5 | $ 30.5 | $ 30.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.1 | $ - | $ - | | **$ 107.0** |
| Federal | $ 0.2 | $ 0.4 | $ 8.3 | $ 23.9 | $ 25.8 | $ 25.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.1 | $ - | $ - | **$ 91.4** | |
| State | $ - | $ - | $ 1.5 | $ 4.6 | $ 4.7 | $ 4.7 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 15.5** | |
| Formula Funding (Prorated from RMTP Total) | $ 0.4 | $ 2.7 | $ 3.0 | $ 3.9 | $ 3.4 | $ 5.2 | $ 3.5 | $ 3.5 | $ 3.1 | $ 3.4 | $ 3.4 | $ 5.5 | $ 5.8 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 6.0 | $ 5.6 | $ 7.1 | $ 6.0 | $ 6.2 | | **$ 89.5** |
| Federal | $ - | $ 0.1 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.3 | $ 0.6 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.4 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 2.6 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 2.9 | $ 3.2 | $ 2.9 | $ 3.7 | $ 3.1 | $ 3.3 | **$ 31.6** | |
| State LBO | $ 0.4 | $ 2.6 | $ 2.8 | $ 3.6 | $ 3.1 | $ 4.6 | $ 3.0 | $ 3.0 | $ 2.7 | $ 2.9 | $ 2.9 | $ 2.9 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 2.9 | $ 2.9 | $ 2.7 | $ 3.4 | $ 2.8 | $ 2.9 | **$ 57.9** | |
| RTA Millage Funding | $ 12.5 | $ 13.4 | $ 23.7 | $ 40.3 | $ 40.6 | $ 48.8 | $ 22.9 | $ 23.1 | $ 23.8 | $ 23.9 | $ 24.2 | $ 24.1 | $ 26.1 | $ 28.4 | $ 27.5 | $ 24.3 | $ 24.5 | $ 31.2 | $ 25.1 | $ 25.3 | | **$ 533.7** |
| System Generated Revenue | $ - | $ 1.0 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 3.5 | $ 3.6 | $ 3.6 | $ 3.6 | $ 3.7 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.1 | $ 4.1 | $ 4.2 | $ 4.3 | | **$ 59.9** |
| **Total Revenues** | **$ 13.1** | **$ 17.5** | **$ 37.7** | **$ 73.9** | **$ 75.7** | **$ 85.7** | **$ 29.9** | **$ 30.2** | **$ 30.5** | **$ 30.9** | **$ 31.4** | **$ 33.4** | **$ 35.7** | **$ 38.2** | **$ 37.3** | **$ 34.3** | **$ 34.2** | **$ 49.5** | **$ 35.2** | **$ 35.8** | | **$ 790.0** |
| *Excludes Bond Proceeds* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**OAKLAND COUNTY (2016$)**

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | subTotal | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RTA Millage collected in Oakland County** | $ 60.4 | $ 60.5 | $ 60.7 | $ 60.8 | $ 60.8 | $ 60.9 | $ 60.9 | $ 60.9 | $ 61.0 | $ 61.1 | $ 61.1 | $ 61.2 | $ 61.3 | $ 61.4 | $ 61.4 | $ 61.5 | $ 61.5 | $ 61.6 | $ 61.6 | $ 61.6 | | $ 1,222.3 |
| **RTA Expenditures** for Oakland County Projects | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Capital** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Airport Express | $ 0.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 0.8** |
| Commuter Express | $ - | $ 1.2 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 1.2** |
| M-59 Express | $ - | $ 0.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 0.5** | |
| I-75 Express | $ - | $ 0.7 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 0.7** | |
| BRT | $ - | $ 17.8 | $ 54.1 | $ 54.7 | $ 55.2 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 181.8** |
| Woodward | $ - | $ 17.8 | $ 54.1 | $ 54.7 | $ 55.2 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 181.8** | |
| BRT Vehicles | | | | | $ 14.3 | | | | | | | | | | | $ 16.8 | | | | | | **$ 31.0** |
| Cross County Connector | $ - | $ 5.6 | $ 8.0 | $ 11.2 | $ 5.5 | $ 3.1 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 33.5** |
| Local Signs and Shelters | $ - | $ 0.9 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 0.9** |
| RTA Purchased Buses | $ 8.1 | $ 9.9 | $ 7.7 | $ 1.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.1 | $ 7.9 | $ 14.2 | $ 8.8 | $ 2.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 64.2** |
| Regional Services | $ 9.4 | $ 2.2 | $ 2.3 | $ 6.5 | $ 8.2 | $ 8.3 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 37.0** |
| Fare Integration | $ 7.2 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 7.2** | |
| Transit Centers & Facilities | $ 2.2 | $ 2.2 | $ 2.3 | $ 6.5 | $ 8.2 | $ 8.3 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 29.8** | |
| **Total** | **$ 18.2** | **$ 37.7** | **$ 72.0** | **$ 74.0** | **$ 83.2** | **$ 11.5** | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 4.1** | **$ 7.9** | **$ 14.2** | **$ 8.8** | **$ 2.0** | **$ 16.8** | $ - | $ - | $ - | | **$ 350.4** |
| **Operations & Maintenance Costs** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Airport Express | $ - | $ 2.8 | $ 2.8 | $ 2.8 | $ 2.8 | $ 2.8 | $ 2.9 | $ 2.9 | $ 2.9 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.1 | $ 3.2 | $ 3.2 | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.4 | $ 3.4 | | **$ 57.5** |
| DTW-Dearborn/Oakland | $ - | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | **$ 20.0** | |
| DTW-I275 | $ - | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.2 | $ 2.2 | $ 2.2 | **$ 37.4** | |
| Commuter Express | $ - | $ - | $ 3.7 | $ 3.7 | $ 3.7 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.0 | $ 4.1 | $ 4.2 | $ 4.2 | $ 4.3 | $ 4.4 | $ 4.4 | $ 4.5 | $ 4.6 | $ 4.7 | | **$ 73.9** |
| M-59 Express | $ - | $ - | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.5 | $ 1.5 | **$ 23.5** | |
| I-75 Express | $ - | $ - | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.7 | $ 2.7 | $ 2.7 | $ 2.8 | $ 2.8 | $ 2.8 | $ 2.9 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.1 | $ 3.2 | **$ 50.5** | |
| BRT | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 11.1 | $ 11.3 | $ 11.4 | $ 11.6 | $ 11.7 | $ 11.9 | $ 12.1 | $ 12.3 | $ 12.5 | $ 12.7 | $ 12.9 | $ 13.1 | $ 13.3 | $ 13.5 | $ 13.7 | | **$ 185.2** |
| Woodward | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 11.1 | $ 11.3 | $ 11.4 | $ 11.6 | $ 11.7 | $ 11.9 | $ 12.1 | $ 12.3 | $ 12.5 | $ 12.7 | $ 12.9 | $ 13.1 | $ 13.3 | $ 13.5 | $ 13.7 | **$ 185.2** | |
| Early Implementation Service | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 10.1** |
| Woodward Reflex | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 10.1** | |
| Cross County Connector (RTA Subsidy) | $ - | $ 14.7 | $ 19.7 | $ 25.1 | $ 25.2 | $ 25.4 | $ 25.6 | $ 25.7 | $ 25.9 | $ 26.1 | $ 26.4 | $ 26.6 | $ 26.9 | $ 27.2 | $ 27.4 | $ 27.7 | $ 28.0 | $ 28.3 | $ 28.6 | $ 29.0 | | **$ 489.6** |
| 8 Mile | $ - | $ - | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | **$ 20.4** | |
| 9 Mile | $ - | $ - | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.0 | $ 4.0 | $ 4.1 | $ 4.1 | $ 4.1 | $ 4.2 | $ 4.2 | $ 4.3 | $ 4.3 | $ 4.4 | $ 4.4 | $ 4.5 | **$ 74.0** | |
| 12 Mile East/West | $ - | $ 6.1 | $ 6.1 | $ 6.2 | $ 6.2 | $ 6.2 | $ 6.3 | $ 6.3 | $ 6.3 | $ 6.4 | $ 6.5 | $ 6.5 | $ 6.6 | $ 6.7 | $ 6.7 | $ 6.8 | $ 6.9 | $ 6.9 | $ 7.0 | $ 7.1 | **$ 123.8** | |
| 15 Mile | $ - | $ - | $ - | $ 5.2 | $ 5.3 | $ 5.3 | $ 5.3 | $ 5.4 | $ 5.4 | $ 5.4 | $ 5.5 | $ 5.6 | $ 5.6 | $ 5.7 | $ 5.7 | $ 5.8 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 6.0 | $ 6.1 | **$ 95.0** | |
| Grand River | $ - | $ 4.9 | $ 4.9 | $ 4.9 | $ 5.0 | $ 5.0 | $ 5.0 | $ 5.1 | $ 5.1 | $ 5.2 | $ 5.2 | $ 5.3 | $ 5.3 | $ 5.4 | $ 5.4 | $ 5.5 | $ 5.5 | $ 5.6 | $ 5.7 | $ 5.7 | **$ 99.8** | |
| Greenfield | $ - | $ 3.7 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.0 | $ 4.0 | $ 4.1 | $ 4.1 | $ 4.2 | $ 4.2 | $ 4.3 | $ 4.3 | $ 4.3 | $ 4.4 | **$ 76.6** | |
| Local Service (RTA Subsidy) | $ - | $ - | $ 0.4 | $ 3.3 | $ 4.3 | $ 4.3 | $ 4.4 | $ 4.4 | $ 4.4 | $ 4.5 | $ 4.5 | $ 4.5 | $ 4.6 | $ 4.6 | $ 4.7 | $ 4.7 | $ 4.8 | $ 4.8 | $ 4.9 | $ 4.9 | | **$ 77.0** |
| Highland | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | **$ 17.0** | |
| Dequindre Extension | $ - | $ - | $ - | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | **$ 11.3** | |
| Middlebelt South Extension | $ - | $ - | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | **$ 7.7** | |
| Northville Extension | $ - | $ - | $ - | $ 2.3 | $ 2.3 | $ 2.3 | $ 2.3 | $ 2.3 | $ 2.3 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.6 | $ 2.6 | **$ 41.0** | |
| Mobility Management (RTA Subsidy) | $ 3.0 | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.2 | $ 3.3 | $ 3.4 | $ 3.5 | $ 3.6 | $ 3.7 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.1 | $ 4.2 | $ 4.4 | $ 4.5 | $ 4.6 | $ 4.8 | $ 4.9 | $ 5.1 | $ 5.2 | | **$ 79.6** |
| RTA Administration | $ 0.7 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | | **$ 34.0** |
| **Total** | **$ 5.3** | **$ 23.9** | **$ 33.1** | **$ 42.5** | **$ 43.8** | **$ 52.7** | **$ 53.2** | **$ 53.6** | **$ 54.1** | **$ 54.8** | **$ 55.5** | **$ 56.3** | **$ 57.0** | **$ 57.7** | **$ 58.5** | **$ 59.3** | **$ 60.1** | **$ 60.9** | **$ 61.8** | **$ 62.7** | | **$ 1,006.8** |
| **Total Expenditures** | **$ 23.6** | **$ 61.6** | **$ 105.1** | **$ 116.4** | **$ 127.1** | **$ 64.1** | **$ 53.2** | **$ 53.6** | **$ 54.1** | **$ 54.8** | **$ 55.5** | **$ 60.3** | **$ 64.9** | **$ 71.9** | **$ 67.3** | **$ 61.3** | **$ 76.9** | **$ 60.9** | **$ 61.8** | **$ 62.7** | | **$ 1,357.2** |
| *Excludes Debt Service* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Funding Sources** for Oakland County Projects | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Project-Specific Discretionary Grants | $ 0.4 | $ 14.5 | $ 41.3 | $ 41.8 | $ 44.7 | $ 3.7 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 8.0 | $ - | $ - | $ - | | **$ 154.4** |
| Federal | $ 0.4 | $ 12.6 | $ 35.6 | $ 36.0 | $ 38.9 | $ 3.7 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 8.0 | $ - | $ - | $ - | **$ 135.2** | |
| State | $ - | $ 1.9 | $ 5.7 | $ 5.8 | $ 5.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 19.2** | |
| Formula Funding (Prorated from RMTP Total) | $ 0.1 | $ 1.2 | $ 1.3 | $ 1.2 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.3 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 5.3 | $ 5.9 | $ 6.2 | $ 5.9 | $ 6.2 | $ 6.5 | $ 5.9 | $ 6.1 | $ 6.3 | | **$ 68.1** |
| Federal | $ - | $ 0.2 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.6 | $ 0.7 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.8 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 4.7 | $ 5.3 | $ 5.6 | $ 5.3 | $ 5.7 | $ 5.9 | $ 5.4 | $ 5.5 | $ 5.7 | **$ 55.8** | |
| State LBO | $ 0.1 | $ 1.4 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.1 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.1 | $ 0.9 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.1 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | **$ 20.3** | |
| RTA Millage Funding | $ 23.0 | $ 43.7 | $ 59.7 | $ 70.6 | $ 78.1 | $ 54.0 | $ 46.4 | $ 46.8 | $ 47.5 | $ 47.9 | $ 48.5 | $ 49.5 | $ 53.4 | $ 59.9 | $ 55.6 | $ 49.2 | $ 56.3 | $ 49.0 | $ 49.6 | $ 50.1 | | **$ 1,039.0** |
| System Generated Revenue | $ - | $ 1.7 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 2.5 | $ 4.8 | $ 4.8 | $ 4.9 | $ 4.9 | $ 5.0 | $ 5.1 | $ 5.1 | $ 5.2 | $ 5.3 | $ 5.4 | $ 5.5 | $ 5.5 | $ 5.6 | $ 5.7 | $ 5.8 | | **$ 87.8** |
| **Total Revenues** | **$ 23.6** | **$ 61.6** | **$ 105.1** | **$ 116.4** | **$ 127.1** | **$ 64.1** | **$ 53.2** | **$ 53.6** | **$ 54.1** | **$ 54.8** | **$ 55.5** | **$ 60.3** | **$ 64.9** | **$ 71.9** | **$ 67.3** | **$ 61.3** | **$ 76.9** | **$ 60.9** | **$ 61.8** | **$ 62.7** | | **$ 1,357.2** |
| *Excludes Bond Proceeds* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**WASHTENAW COUNTY (2016$)**

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | subTotal | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RTA Millage collected in Washtenaw County** | $ 17.3 | $ 17.4 | $ 17.5 | $ 17.6 | $ 17.7 | $ 17.9 | $ 18.0 | $ 18.1 | $ 18.2 | $ 18.3 | $ 18.4 | $ 18.6 | $ 18.7 | $ 18.8 | $ 18.9 | $ 19.0 | $ 19.1 | $ 19.3 | $ 19.4 | $ 19.5 | | $ 367.8 |
| **RTA Expenditures** for Washtenaw County Projects | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Capital** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regional Rail (incl vehicles) | $ - | $ - | $ 20.6 | $ 20.8 | $ 24.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.7 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 67.8** |
| Airport Express | $ 0.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 0.5** |
| Commuter Express | $ - | $ 0.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 0.6** |
| Plymouth Livonia Express | $ - | $ 0.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 0.6** | |
| BRT | $ - | $ - | $ - | $ 4.8 | $ 14.4 | $ 14.6 | $ 14.7 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 48.4** |
| Washtenaw | $ - | $ - | $ - | $ 4.8 | $ 14.4 | $ 14.6 | $ 14.7 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 48.4** | |
| BRT Vehicles | | | | | | | $ 10.7 | | | | | | | | | | | | $ 12.5 | | | **$ 23.2** |
| Local Signs and Shelters | $ - | $ 0.2 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 0.2** |
| RTA Purchased Buses | $ 1.1 | $ 2.0 | $ - | $ - | $ 1.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.7 | $ 1.4 | $ - | $ - | $ 1.8 | $ - | $ - | $ - | | **$ 9.5** |
| Regional Services | $ 2.5 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 1.7 | $ 2.2 | $ 2.2 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 9.9** |
| Fare Integration | $ 1.9 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 1.9** | |
| Transit Centers & Facilities | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 1.7 | $ 2.2 | $ 2.2 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 8.0** | |
| **Total** | **$ 4.1** | **$ 3.4** | **$ 21.2** | **$ 27.3** | **$ 42.7** | **$ 16.8** | **$ 25.4** | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 1.7** | **$ 1.4** | **$ 1.7** | $ - | **$ 1.8** | $ - | **$ 12.5** | $ - | $ - | **$ 160.1** |
| **Operations & Maintenance Costs** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Airport Express | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.2 | | **$ 38.4** |
| DTW-Ann Arbor | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.2 | **$ 38.4** | |
| Regional Rail | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5.2 | $ 5.3 | $ 5.4 | $ 5.4 | $ 5.5 | $ 5.6 | $ 5.7 | $ 5.7 | $ 5.8 | $ 5.9 | $ 6.0 | $ 6.0 | $ 6.1 | $ 6.2 | $ 6.3 | | **$ 86.1** |
| Commuter Express | $ - | $ 0.2 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | | **$ 17.1** |
| Plymouth Livonia Express | $ - | $ - | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | **$ 13.8** | |
| Canton Express | $ - | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | **$ 3.3** | |
| BRT | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.4 | $ 6.5 | $ 6.6 | $ 6.7 | $ 6.8 | $ 6.9 | $ 7.0 | $ 7.1 | $ 7.2 | $ 7.3 | $ 7.4 | $ 7.6 | $ 7.7 | | **$ 91.2** |
| Washtenaw | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.4 | $ 6.5 | $ 6.6 | $ 6.7 | $ 6.8 | $ 6.9 | $ 7.0 | $ 7.1 | $ 7.2 | $ 7.3 | $ 7.4 | $ 7.6 | $ 7.7 | **$ 91.2** | |
| Early Implementation Service | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | **$ 2.5** |
| Michigan - AA to DET Express | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 2.5** | |
| Local Service (RTA Subsidy) | $ - | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.1 | | **$ 30.9** |
| Ypsilanti-Livonia | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | **$ 5.9** | |
| Ann Arbor Commuter Rail Feeder | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | **$ 6.9** | |
| Ypsilanti Commuter Rail Feeder | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | **$ 8.4** | |
| Ypsilanti-Michigan BRT Connector | $ - | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.6 | $ 0.6 | **$ 9.7** | |
| Mobility Management (RTA Subsidy) | $ 0.7 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | | **$ 20.9** |
| RTA Administration | $ 0.2 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | | **$ 10.5** |
| **Total** | **$ 3.2** | **$ 4.2** | **$ 4.9** | **$ 5.0** | **$ 5.1** | **$ 11.2** | **$ 11.3** | **$ 17.9** | **$ 18.1** | **$ 18.3** | **$ 18.6** | **$ 18.9** | **$ 19.1** | **$ 19.4** | **$ 19.7** | **$ 19.9** | **$ 20.2** | **$ 20.5** | **$ 20.8** | **$ 21.1** | $ - | **$ 297.5** |
| **Total Expenditures** | **$ 7.3** | **$ 7.5** | **$ 26.2** | **$ 32.3** | **$ 47.8** | **$ 28.0** | **$ 36.7** | **$ 17.9** | **$ 18.1** | **$ 18.3** | **$ 18.6** | **$ 18.9** | **$ 20.8** | **$ 20.8** | **$ 21.4** | **$ 19.9** | **$ 22.0** | **$ 20.5** | **$ 33.3** | **$ 21.1** | | **$ 457.6** |
| *Excludes Debt Service* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Funding Sources** for Washtenaw County Projects | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Project-Specific Discretionary Grants | $ 0.1 | $ 0.2 | $ 7.0 | $ 10.4 | $ 18.5 | $ 11.6 | $ 10.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.0 | $ - | | **$ 64.6** |
| Federal | $ 0.1 | $ 0.2 | $ 0.1 | $ 2.9 | $ 9.7 | $ 9.8 | $ 9.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.0 | $ - | **$ 37.8** | |
| State | $ - | $ - | $ 6.9 | $ 7.5 | $ 8.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 26.8** | |
| Formula Funding (Prorated from RMTP Total) | $ 0.0 | $ 0.1 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.4 | $ 0.3 | $ 0.6 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 1.6 | $ 1.8 | $ 1.7 | $ 1.8 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 1.9 | $ 2.6 | $ 2.1 | | **$ 21.4** |
| Federal | $ - | $ 0.0 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.4 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 1.5 | $ 1.7 | $ 1.6 | $ 1.7 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 1.8 | $ 2.4 | $ 1.9 | **$ 18.7** | |
| State LBO | $ 0.0 | $ 0.1 | $ 0.2 | $ 0.1 | $ 0.2 | $ 0.1 | $ 0.2 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.2 | $ 0.1 | **$ 2.7** | |
| RTA Millage Funding | $ 6.0 | $ 6.1 | $ 17.8 | $ 20.5 | $ 27.8 | $ 13.9 | $ 23.1 | $ 14.0 | $ 14.2 | $ 14.3 | $ 14.5 | $ 13.6 | $ 15.3 | $ 15.3 | $ 15.8 | $ 14.1 | $ 16.0 | $ 14.6 | $ 20.7 | $ 14.9 | | **$ 312.6** |
| System Generated Revenue | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 2.1 | $ 2.2 | $ 3.5 | $ 3.5 | $ 3.5 | $ 3.6 | $ 3.6 | $ 3.7 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.0 | $ 4.1 | | **$ 59.0** |
| **Total Revenues** | **$ 7.3** | **$ 7.5** | **$ 26.2** | **$ 32.3** | **$ 47.8** | **$ 28.0** | **$ 36.7** | **$ 17.9** | **$ 18.1** | **$ 18.3** | **$ 18.6** | **$ 18.9** | **$ 20.8** | **$ 20.8** | **$ 21.4** | **$ 19.9** | **$ 22.0** | **$ 20.5** | **$ 33.3** | **$ 21.1** | | **$ 457.6** |
| *Excludes Bond Proceeds* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**CITY OF DETROIT (2016$)**

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | subTotal | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RTA Millage collected in the City of Detroit** | $ 7.3 | $ 7.2 | $ 7.2 | $ 7.1 | $ 7.1 | $ 7.1 | $ 7.1 | $ 7.1 | $ 7.1 | $ 7.2 | $ 7.2 | $ 7.2 | $ 7.3 | $ 7.3 | $ 7.3 | $ 7.4 | $ 7.4 | $ 7.4 | $ 7.5 | $ 7.5 | | $ 145.0 |
| **RTA Expenditures** for City of Detroit Projects | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Capital** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regional Rail (incl vehicles) | $ - | $ - | $ 5.2 | $ 5.2 | $ 6.1 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 0.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 16.9 |
| Airport Express | $ 0.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 0.8 |
| Commuter Express | $ - | $ 0.3 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 0.3 |
| I-75 Express | $ - | $ 0.3 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 0.3 | |
| BRT | $ - | $ 12.0 | $ 46.0 | $ 65.8 | $ 66.5 | $ 33.4 | $ 11.3 | $ 11.4 | $ 11.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 257.8 |
| Woodward | $ - | $ 12.0 | $ 36.4 | $ 36.8 | $ 37.1 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 122.3 | |
| Gratiot | $ - | $ - | $ 9.6 | $ 29.0 | $ 29.3 | $ 29.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 97.6 | |
| Michigan | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 3.7 | $ 11.3 | $ 11.4 | $ 11.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 37.8 | |
| BRT Vehicles | | | | | $ 9.6 | $ 8.4 | | | $ 8.6 | | | | | | | | $ 11.3 | $ 9.9 | | | | $ 47.8 |
| Cross County Connector | $ - | $ 2.2 | $ 5.2 | $ 5.6 | $ 3.9 | $ 0.9 | $ 0.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 18.3 |
| Local Signs and Shelters | $ - | $ 0.1 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 0.1 |
| RTA Purchased Buses | $ 1.7 | $ 3.1 | $ 1.9 | $ 0.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.0 | $ 1.7 | $ 3.1 | $ 1.5 | $ 0.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 15.6 |
| Streetcar | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ - |
| Regional Services | $ 7.4 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 5.1 | $ 6.4 | $ 6.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 29.0 |
| Fare Integration | $ 5.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5.6 | |
| Transit Centers & Facilities | $ 1.7 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 5.1 | $ 6.4 | $ 6.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 23.3 | |
| **Total** | **$ 9.8** | **$ 19.4** | **$ 60.0** | **$ 82.6** | **$ 92.6** | **$ 49.2** | **$ 11.8** | **$ 11.4** | **$ 20.1** | **$ -** | **$ -** | **$ 1.0** | **$ 1.7** | **$ 3.1** | **$ 2.0** | **$ 0.8** | **$ 11.3** | **$ 9.9** | **$ -** | **$ -** | **$ -** | **$ 386.5** |
| **Operations & Maintenance Costs** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Airport Express | $ 3.3 | $ 4.8 | $ 4.8 | $ 4.8 | $ 4.9 | $ 4.9 | $ 4.9 | $ 4.9 | $ 5.0 | $ 5.1 | $ 5.1 | $ 5.2 | $ 5.3 | $ 5.4 | $ 5.4 | $ 5.5 | $ 5.6 | $ 5.7 | $ 5.8 | $ 5.9 | | $ 102.3 |
| DTW-Detroit | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.4 | $ 3.4 | $ 3.4 | $ 3.5 | $ 3.5 | $ 3.6 | $ 3.6 | $ 3.7 | $ 3.7 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.0 | $ 71.0 | |
| DTW-WSU/Macomb | $ - | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 31.3 | |
| Regional Rail | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | | $ 21.5 |
| Commuter Express | $ - | $ - | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.2 | | $ 18.5 |
| I-75 Express | $ - | $ - | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.2 | $ 18.5 | |
| BRT | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.5 | $ 15.5 | $ 15.7 | $ 15.9 | $ 25.0 | $ 25.4 | $ 25.8 | $ 26.2 | $ 26.6 | $ 27.0 | $ 27.4 | $ 27.8 | $ 28.3 | $ 28.7 | $ 29.2 | | $ 351.6 |
| Woodward | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.5 | $ 7.6 | $ 7.7 | $ 7.7 | $ 7.9 | $ 8.0 | $ 8.1 | $ 8.2 | $ 8.4 | $ 8.5 | $ 8.6 | $ 8.8 | $ 8.9 | $ 9.0 | $ 9.2 | $ 124.0 | |
| Gratiot | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.9 | $ 8.0 | $ 8.1 | $ 8.2 | $ 8.4 | $ 8.5 | $ 8.6 | $ 8.7 | $ 8.9 | $ 9.0 | $ 9.2 | $ 9.3 | $ 9.4 | $ 9.6 | $ 121.8 | |
| Michigan | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 8.9 | $ 9.0 | $ 9.2 | $ 9.3 | $ 9.5 | $ 9.6 | $ 9.7 | $ 9.9 | $ 10.1 | $ 10.2 | $ 10.4 | $ 105.8 | |
| Early Implementation Service | $ 2.9 | $ 2.9 | $ 2.9 | $ 4.5 | $ 4.5 | $ 2.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 20.0 |
| Woodward Reflex | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.8 | |
| Gratiot Reflex | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 11.7 | |
| Michigan - AA to DET Express | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.6 | |
| Cross County Connector (RTA Subsidy) | $ - | $ 1.4 | $ 5.0 | $ 5.0 | $ 6.9 | $ 7.0 | $ 7.0 | $ 7.1 | $ 7.1 | $ 7.2 | $ 7.3 | $ 7.3 | $ 7.4 | $ 7.5 | $ 7.6 | $ 7.6 | $ 7.7 | $ 7.8 | $ 7.9 | $ 8.0 | | $ 129.9 |
| 8 Mile | $ - | $ - | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.2 | $ 19.1 | |
| Fort / Eureka | $ - | $ - | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 22.9 | |
| Grand River | $ - | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 24.4 | |
| Greenfield | $ - | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 4.8 | |
| Jefferson | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| Plymouth | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.2 | $ 32.2 | |
| Van Dyke | $ - | $ - | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 26.4 | |
| Local Service (RTA Subsidy) | $ - | $ - | $ - | $ 0.2 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | | $ 11.7 |
| Groesbeck | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 7.2 | |
| Northville Extension | $ - | $ - | $ - | $ 0.2 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 4.5 | |
| Streetcar | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.1 | $ 6.2 | $ 6.3 | $ 6.3 | $ 6.4 | $ 6.5 | $ 6.6 | $ 6.7 | $ 6.7 | $ 6.8 | $ 6.9 | $ 7.0 | $ 7.1 | | $ 85.6 |
| Mobility Management (RTA Subsidy) | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.8 | | $ 31.1 |
| RTA Administration | $ 0.6 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | | $ 29.7 |
| **Total** | **$ 8.1** | **$ 12.0** | **$ 16.5** | **$ 18.4** | **$ 20.9** | **$ 27.7** | **$ 33.4** | **$ 39.8** | **$ 40.3** | **$ 49.7** | **$ 50.3** | **$ 51.0** | **$ 51.7** | **$ 52.4** | **$ 53.1** | **$ 53.8** | **$ 54.6** | **$ 55.3** | **$ 56.1** | **$ 56.9** | **$ -** | **$ 801.9** |
| **Total Expenditures** | **$ 17.9** | **$ 31.3** | **$ 76.5** | **$ 101.0** | **$ 113.5** | **$ 76.8** | **$ 45.2** | **$ 51.2** | **$ 60.4** | **$ 49.7** | **$ 50.3** | **$ 52.0** | **$ 53.4** | **$ 55.5** | **$ 55.1** | **$ 54.6** | **$ 65.8** | **$ 65.2** | **$ 56.1** | **$ 56.9** | | **$ 1,188.4** |
| *Excludes Debt Service* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Funding Sources** for City of Detroit Projects | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Project-Specific Discretionary Grants | $ 0.3 | $ 9.4 | $ 35.6 | $ 48.1 | $ 50.9 | $ 24.1 | $ 7.9 | $ 7.9 | $ 8.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5.4 | $ 4.7 | $ - | $ - | | $ 202.2 |
| Federal | $ 0.3 | $ 8.2 | $ 29.0 | $ 39.4 | $ 42.1 | $ 20.6 | $ 6.6 | $ 6.6 | $ 6.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5.4 | $ 4.7 | $ - | $ - | $ 169.4 | |
| State | $ - | $ 1.3 | $ 6.6 | $ 8.7 | $ 8.8 | $ 3.6 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 32.8 | |
| Formula Funding (Prorated from RMTP Total) | $ 1.4 | $ 11.6 | $ 12.7 | $ 12.2 | $ 12.5 | $ 11.5 | $ 12.4 | $ 12.5 | $ 12.5 | $ 12.7 | $ 12.7 | $ 15.8 | $ 16.1 | $ 16.1 | $ 16.1 | $ 16.8 | $ 17.4 | $ 17.1 | $ 17.1 | $ 17.2 | | $ 274.6 |
| Federal | $ - | $ 0.1 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.4 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.7 | $ 0.8 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 4.0 | $ 4.3 | $ 4.3 | $ 4.3 | $ 5.0 | $ 5.2 | $ 5.3 | $ 5.0 | $ 5.2 | $ 48.3 | |
| State LBO | $ 1.4 | $ 11.4 | $ 12.4 | $ 12.0 | $ 12.1 | $ 10.9 | $ 11.8 | $ 11.7 | $ 11.7 | $ 11.8 | $ 11.8 | $ 11.8 | $ 11.8 | $ 11.8 | $ 11.8 | $ 11.8 | $ 12.2 | $ 11.8 | $ 12.1 | $ 12.0 | $ 226.2 | |
| RTA Millage Funding | $ 14.1 | $ 7.3 | $ 25.0 | $ 37.4 | $ 46.7 | $ 36.2 | $ 18.3 | $ 22.0 | $ 31.0 | $ 26.1 | $ 26.6 | $ 25.0 | $ 26.0 | $ 27.9 | $ 27.3 | $ 25.9 | $ 31.0 | $ 31.2 | $ 26.6 | $ 27.1 | | $ 538.7 |
| System Generated Revenue | $ 2.1 | $ 3.1 | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 5.0 | $ 6.6 | $ 8.8 | $ 8.9 | $ 10.8 | $ 11.0 | $ 11.2 | $ 11.3 | $ 11.5 | $ 11.7 | $ 11.8 | $ 12.0 | $ 12.2 | $ 12.4 | $ 12.6 | | $ 172.9 |
| **Total Revenues** | **$ 17.9** | **$ 31.3** | **$ 76.5** | **$ 101.0** | **$ 113.5** | **$ 76.8** | **$ 45.2** | **$ 51.2** | **$ 60.4** | **$ 49.7** | **$ 50.3** | **$ 52.0** | **$ 53.4** | **$ 55.5** | **$ 55.1** | **$ 54.6** | **$ 65.8** | **$ 65.2** | **$ 56.1** | **$ 56.9** | | **$ 1,188.4** |
| *Excludes Bond Proceeds* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**REST OF WAYNE COUNTY (Excluding Detroit) (2016$)**

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | subTotal | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RTA Millage collected in Wayne County (Excluding Detroit)** | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.5 | $ 37.5 | $ 37.5 | $ 37.4 | $ 37.4 | $ 37.3 | $ 37.3 | $ 37.2 | $ 37.1 | | $ 747.8 |
| **RTA Expenditures** for Wayne County (Excluding Detroit) Projects | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Capital** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regional Rail (incl vehicles) | $ - | $ - | $ 15.5 | $ 15.6 | $ 18.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.3 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 50.8 |
| Airport Express | $ 0.3 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 0.3 |
| Commuter Express | $ - | $ 0.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 0.4 |
| Plymouth Livonia Express | $ - | $ 0.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 0.4 | |
| BRT | $ - | $ 2.6 | $ 7.9 | $ 7.9 | $ 8.0 | $ 6.9 | $ 20.9 | $ 21.1 | $ 21.3 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 96.7 |
| Woodward | $ - | $ 2.6 | $ 7.9 | $ 7.9 | $ 8.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 26.4 | |
| Michigan | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.9 | $ 20.9 | $ 21.1 | $ 21.3 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 70.2 | |
| BRT Vehicles | | | | | $ 2.1 | | | | $ 16.0 | | | | | | | | $ 2.4 | | | | | $ 20.5 |
| Cross County Connector | $ - | $ 0.8 | $ 2.5 | $ 3.2 | $ 3.1 | $ 1.3 | $ 0.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 11.5 |
| Local Signs and Shelters | $ - | $ 1.3 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 1.3 |
| RTA Purchased Buses | $ 3.2 | $ 4.9 | $ 1.6 | $ 0.8 | $ 2.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 0.7 | $ 4.5 | $ 2.9 | $ 2.1 | $ 1.1 | $ 2.2 | $ - | $ - | $ - | | $ 26.0 |
| Regional Services | $ 5.7 | $ 1.3 | $ 1.4 | $ 3.9 | $ 5.0 | $ 5.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 22.3 |
| Fare Integration | $ 4.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.4 | |
| Transit Centers & Facilities | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.4 | $ 3.9 | $ 5.0 | $ 5.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 18.0 | |
| **Total** | **$ 9.2** | **$ 11.3** | **$ 28.9** | **$ 31.5** | **$ 38.5** | **$ 13.2** | **$ 21.5** | **$ 21.1** | **$ 37.3** | $ - | $ - | **$ 0.7** | **$ 4.5** | **$ 2.9** | **$ 3.4** | **$ 1.1** | **$ 4.7** | $ - | $ - | $ - | $ - | **$ 229.8** |
| **Operations & Maintenance Costs** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Airport Express | $ - | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | | $ 20.0 |
| DTW-Dearborn/Oakland | $ - | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 20.0 | |
| Regional Rail | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.0 | $ 4.1 | $ 4.1 | $ 4.2 | $ 4.2 | $ 4.3 | $ 4.4 | $ 4.4 | $ 4.5 | $ 4.5 | $ 4.6 | $ 4.7 | $ 4.7 | | $ 64.5 |
| Commuter Express | $ - | $ 0.1 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | | $ 12.1 |
| Plymouth Livonia Express | $ - | $ - | $ 0.5 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 10.8 | |
| Canton Express | $ - | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 1.3 | |
| BRT | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 15.0 | $ 15.2 | $ 15.5 | $ 15.7 | $ 15.9 | $ 16.2 | $ 16.4 | $ 16.7 | $ 16.9 | $ 17.2 | $ 17.5 | | $ 184.5 |
| Woodward | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 25.9 | |
| Michigan | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 13.4 | $ 13.6 | $ 13.8 | $ 14.0 | $ 14.2 | $ 14.4 | $ 14.6 | $ 14.8 | $ 15.1 | $ 15.3 | $ 15.6 | $ 158.6 | |
| Early Implementation Service | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 8.4 |
| Woodward Reflex | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.4 | |
| Michigan - AA to DET Express | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.0 | |
| Cross County Connector (RTA Subsidy) | $ - | $ 2.3 | $ 5.8 | $ 5.9 | $ 7.8 | $ 7.9 | $ 7.9 | $ 8.0 | $ 8.0 | $ 8.1 | $ 8.2 | $ 8.3 | $ 8.4 | $ 8.4 | $ 8.5 | $ 8.6 | $ 8.7 | $ 8.8 | $ 8.9 | $ 9.0 | | $ 147.6 |
| Fort / Eureka | $ - | $ - | $ 3.5 | $ 3.5 | $ 3.6 | $ 3.6 | $ 3.6 | $ 3.6 | $ 3.7 | $ 3.7 | $ 3.7 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.0 | $ 4.0 | $ 4.1 | $ 67.9 | |
| Grand River | $ - | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 30.9 | |
| Greenfield | $ - | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.8 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 16.3 | |
| Jefferson | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| Plymouth | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ 2.2 | $ 2.2 | $ 32.5 | |
| Local Service (RTA Subsidy) | $ - | $ 1.3 | $ 2.9 | $ 4.1 | $ 4.2 | $ 5.7 | $ 5.7 | $ 5.7 | $ 5.8 | $ 5.8 | $ 5.9 | $ 6.0 | $ 6.0 | $ 6.1 | $ 6.2 | $ 6.2 | $ 6.3 | $ 6.4 | $ 6.4 | $ 6.5 | | $ 103.1 |
| Ypsilanti-Livonia | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 23.4 | |
| Dequindre Extension | $ - | $ - | $ - | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 1.0 | |
| Ford Extension | $ - | $ - | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 4.5 | |
| Middlebelt South Extension | $ - | $ - | $ 1.3 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 25.9 | |
| Northville Extension | $ - | $ - | $ - | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 22.2 | |
| Ypsilanti-Michigan BRT Connector | $ - | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 26.2 | |
| Mobility Management (RTA Subsidy) | $ 2.8 | $ 2.8 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.2 | $ 3.3 | $ 3.4 | $ 3.5 | $ 3.6 | $ 3.7 | $ 3.8 | $ 4.0 | $ 4.1 | $ 4.2 | $ 4.3 | $ 4.5 | $ 4.6 | $ 4.7 | $ 4.9 | | $ 74.4 |
| RTA Administration | $ 0.5 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | | $ 21.2 |
| **Total** | **$ 4.81** | **$ 10.13** | **$ 15.91** | **$ 17.50** | **$ 19.60** | **$ 24.92** | **$ 25.20** | **$ 25.48** | **$ 25.77** | **$ 39.47** | **$ 40.03** | **$ 40.59** | **$ 41.16** | **$ 41.74** | **$ 42.34** | **$ 42.95** | **$ 43.59** | **$ 44.24** | **$ 44.90** | **$ 45.58** | | **$ 635.93** |
| **Total Expenditures** | **$ 14.0** | **$ 21.4** | **$ 44.8** | **$ 49.0** | **$ 58.2** | **$ 38.1** | **$ 46.7** | **$ 46.6** | **$ 63.1** | **$ 39.5** | **$ 40.0** | **$ 41.3** | **$ 45.6** | **$ 44.6** | **$ 45.7** | **$ 44.0** | **$ 48.3** | **$ 44.2** | **$ 44.9** | **$ 45.6** | | **$ 865.7** |
| *Excludes Debt Service* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Funding Sources** for Wayne County (Excluding Detroit) Projects | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Project-Specific Discretionary Grants | $ 0.2 | $ 2.4 | $ 11.5 | $ 11.5 | $ 13.6 | $ 7.0 | $ 14.6 | $ 14.6 | $ 14.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.2 | $ - | $ - | $ - | | $ 91.3 |
| Federal | $ 0.2 | $ 2.1 | $ 5.5 | $ 5.4 | $ 7.5 | $ 6.2 | $ 12.2 | $ 12.2 | $ 12.3 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.2 | $ - | $ - | $ - | $ 64.7 | |
| State | $ - | $ 0.3 | $ 6.0 | $ 6.0 | $ 6.1 | $ 0.8 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 26.5 | |
| Formula Funding (Prorated from RMTP Total) | $ 0.2 | $ 1.7 | $ 2.1 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 1.8 | $ 2.3 | $ 2.3 | $ 3.1 | $ 2.7 | $ 2.8 | $ 5.2 | $ 5.8 | $ 5.4 | $ 5.6 | $ 6.1 | $ 6.1 | $ 5.9 | $ 6.0 | $ 6.2 | | $ 75.0 |
| Federal | $ - | $ 0.1 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 3.2 | $ 3.7 | $ 3.5 | $ 3.6 | $ 4.1 | $ 4.1 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.1 | $ 38.5 | |
| State LBO | $ 0.2 | $ 1.6 | $ 1.8 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.4 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 2.4 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 1.9 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.0 | $ 2.1 | $ 36.6 | |
| RTA Millage Funding | $ 13.3 | $ 16.4 | $ 30.4 | $ 34.8 | $ 41.7 | $ 27.7 | $ 28.1 | $ 27.9 | $ 43.5 | $ 32.3 | $ 32.7 | $ 31.5 | $ 35.2 | $ 34.5 | $ 35.3 | $ 33.1 | $ 36.0 | $ 33.4 | $ 33.8 | $ 34.2 | | $ 635.6 |
| System Generated Revenue | $ 0.3 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 4.5 | $ 4.5 | $ 4.6 | $ 4.7 | $ 4.7 | $ 4.8 | $ 4.9 | $ 5.0 | $ 5.0 | $ 5.1 | $ 5.2 | | $ 63.8 |
| **Total Revenues** | **$ 14.0** | **$ 21.4** | **$ 44.8** | **$ 49.0** | **$ 58.2** | **$ 38.1** | **$ 46.7** | **$ 46.6** | **$ 63.1** | **$ 39.5** | **$ 40.0** | **$ 41.3** | **$ 45.6** | **$ 44.6** | **$ 45.7** | **$ 44.0** | **$ 48.3** | **$ 44.2** | **$ 44.9** | **$ 45.6** | | **$ 865.7** |
| *Excludes Bond Proceeds* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**ALL OF WAYNE COUNTY (2016$)**

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | subTotal | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RTA Millage collected in Wayne County (Including Detroit)** | $ 44.7 | $ 44.6 | $ 44.6 | $ 44.6 | $ 44.6 | $ 44.6 | $ 44.5 | $ 44.5 | $ 44.5 | $ 44.6 | $ 44.6 | $ 44.7 | $ 44.7 | $ 44.8 | $ 44.8 | $ 44.7 | $ 44.7 | $ 44.7 | $ 44.7 | $ 44.6 | | $ 892.8 |
| **RTA Expenditures** for Wayne County (Including Detroit) Projects | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Capital** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regional Rail (incl vehicles) | $ - | $ - | $ 20.6 | $ 20.8 | $ 24.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.7 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 67.8 |
| Airport Express | $ 1.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 1.0 |
| Commuter Express | $ - | $ 0.7 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 0.7 |
| I-75 Express | $ - | $ 0.3 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 0.3 | |
| Plymouth Livonia Express | $ - | $ 0.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 0.4 | |
| BRT | $ - | $ 14.6 | $ 53.8 | $ 73.8 | $ 74.5 | $ 40.3 | $ 32.1 | $ 32.5 | $ 32.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 354.4 |
| Woodward | $ - | $ 14.6 | $ 44.3 | $ 44.7 | $ 45.2 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 148.8 | |
| Gratiot | $ - | $ - | $ 9.6 | $ 29.0 | $ 29.3 | $ 29.6 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 97.6 | |
| Michigan | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10.6 | $ 32.1 | $ 32.5 | $ 32.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 108.0 | |
| BRT Vehicles | | | | | $ 11.7 | $ 8.4 | | | $ 24.6 | | | | | | | | $ 13.7 | $ 9.9 | | | | $ 68.3 |
| Cross County Connector | $ - | $ 2.9 | $ 7.7 | $ 8.8 | $ 7.0 | $ 2.2 | $ 1.1 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 29.8 |
| Local Signs and Shelters | $ - | $ 1.3 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 1.3 |
| RTA Purchased Buses | $ 4.9 | $ 7.9 | $ 3.5 | $ 1.6 | $ 2.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.7 | $ 6.2 | $ 6.0 | $ 3.6 | $ 1.8 | $ 2.2 | $ - | $ - | $ - | | $ 41.6 |
| Streetcar | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ - |
| Regional Services | $ 13.1 | $ 3.1 | $ 3.1 | $ 9.0 | $ 11.4 | $ 11.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 51.3 |
| Fare Integration | $ 10.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10.0 | |
| Transit Centers & Facilities | $ 3.1 | $ 3.1 | $ 3.1 | $ 9.0 | $ 11.4 | $ 11.5 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 41.3 | |
| **Total** | **$ 19.0** | **$ 30.7** | **$ 88.9** | **$ 114.1** | **$ 131.2** | **$ 62.4** | **$ 33.3** | **$ 32.5** | **$ 57.4** | **$ -** | **$ -** | **$ 1.7** | **$ 6.2** | **$ 6.0** | **$ 5.4** | **$ 1.8** | **$ 15.9** | **$ 9.9** | **$ -** | **$ -** | **$ -** | **$ 616.3** |
| **Operations & Maintenance Costs** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Airport Express | $ 3.3 | $ 5.8 | $ 5.8 | $ 5.8 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 5.9 | $ 6.0 | $ 6.1 | $ 6.2 | $ 6.3 | $ 6.4 | $ 6.4 | $ 6.5 | $ 6.6 | $ 6.8 | $ 6.9 | $ 7.0 | $ 7.1 | | $ 122.3 |
| DTW-Detroit | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.3 | $ 3.4 | $ 3.4 | $ 3.4 | $ 3.5 | $ 3.5 | $ 3.6 | $ 3.6 | $ 3.7 | $ 3.7 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.0 | $ 71.0 | |
| DTW-Dearborn/Oakland | $ - | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 20.0 | |
| DTW-WSU/Macomb | $ - | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 31.3 | |
| Regional Rail | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5.2 | $ 5.3 | $ 5.4 | $ 5.4 | $ 5.5 | $ 5.6 | $ 5.7 | $ 5.7 | $ 5.8 | $ 5.9 | $ 6.0 | $ 6.0 | $ 6.1 | $ 6.2 | $ 6.3 | | $ 86.1 |
| Commuter Express | $ - | $ 0.1 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.8 | $ 1.9 | $ 1.9 | | $ 30.6 |
| I-75 Express | $ - | $ - | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 0.9 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.2 | $ 18.5 | |
| Plymouth Livonia Express | $ - | $ - | $ 0.5 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.6 | $ 0.7 | $ 0.7 | $ 10.8 | |
| Canton Express | $ - | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 1.3 | |
| BRT | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 9.0 | $ 17.0 | $ 17.3 | $ 17.5 | $ 40.0 | $ 40.6 | $ 41.2 | $ 41.8 | $ 42.5 | $ 43.1 | $ 43.8 | $ 44.5 | $ 45.2 | $ 45.9 | $ 46.6 | | $ 536.1 |
| Woodward | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 9.0 | $ 9.1 | $ 9.3 | $ 9.4 | $ 9.5 | $ 9.7 | $ 9.8 | $ 10.0 | $ 10.1 | $ 10.3 | $ 10.4 | $ 10.6 | $ 10.8 | $ 10.9 | $ 11.1 | $ 149.9 | |
| Gratiot | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.9 | $ 8.0 | $ 8.1 | $ 8.2 | $ 8.4 | $ 8.5 | $ 8.6 | $ 8.7 | $ 8.9 | $ 9.0 | $ 9.2 | $ 9.3 | $ 9.4 | $ 9.6 | $ 121.8 | |
| Michigan | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 22.3 | $ 22.6 | $ 22.9 | $ 23.3 | $ 23.6 | $ 24.0 | $ 24.4 | $ 24.7 | $ 25.1 | $ 25.5 | $ 25.9 | $ 264.4 | |
| Early Implementation Service | $ 4.5 | $ 4.5 | $ 4.5 | $ 6.2 | $ 6.3 | $ 2.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ 28.5 |
| Woodward Reflex | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 2.1 | $ 2.1 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 8.2 | |
| Gratiot Reflex | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ 2.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 11.7 | |
| Michigan - AA to DET Express | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 8.6 | |
| Cross County Connector (RTA Subsidy) | $ - | $ 3.7 | $ 10.8 | $ 10.9 | $ 14.8 | $ 14.9 | $ 15.0 | $ 15.1 | $ 15.2 | $ 15.3 | $ 15.5 | $ 15.6 | $ 15.8 | $ 15.9 | $ 16.1 | $ 16.2 | $ 16.4 | $ 16.6 | $ 16.8 | $ 16.9 | | $ 277.5 |
| 8 Mile | $ - | $ - | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.2 | $ 19.1 | |
| Fort / Eureka | $ - | $ - | $ 4.7 | $ 4.7 | $ 4.8 | $ 4.8 | $ 4.8 | $ 4.9 | $ 4.9 | $ 4.9 | $ 5.0 | $ 5.0 | $ 5.1 | $ 5.1 | $ 5.2 | $ 5.2 | $ 5.3 | $ 5.4 | $ 5.4 | $ 5.5 | $ 90.8 | |
| Grand River | $ - | $ 2.7 | $ 2.7 | $ 2.7 | $ 2.8 | $ 2.8 | $ 2.8 | $ 2.8 | $ 2.8 | $ 2.9 | $ 2.9 | $ 2.9 | $ 2.9 | $ 3.0 | $ 3.0 | $ 3.0 | $ 3.1 | $ 3.1 | $ 3.1 | $ 3.2 | $ 55.3 | |
| Greenfield | $ - | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.0 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.1 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 1.2 | $ 21.1 | |
| Jefferson | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| Plymouth | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 3.8 | $ 3.8 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 3.9 | $ 4.0 | $ 4.0 | $ 4.1 | $ 4.1 | $ 4.1 | $ 4.2 | $ 4.2 | $ 4.3 | $ 4.3 | $ 4.3 | $ 64.8 | |
| Van Dyke | $ - | $ - | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 26.4 | |
| Local Service (RTA Subsidy) | $ - | $ 1.3 | $ 2.9 | $ 4.4 | $ 4.8 | $ 6.3 | $ 6.4 | $ 6.4 | $ 6.5 | $ 6.5 | $ 6.6 | $ 6.7 | $ 6.7 | $ 6.8 | $ 6.9 | $ 7.0 | $ 7.0 | $ 7.1 | $ 7.2 | $ 7.3 | | $ 114.8 |
| Groesbeck | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.4 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 7.2 | |
| Ypsilanti-Livonia | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 23.4 | |
| Dequindre Extension | $ - | $ - | $ - | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 0.1 | $ 1.0 | |
| Ford Extension | $ - | $ - | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.2 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 0.3 | $ 4.5 | |
| Middlebelt South Extension | $ - | $ - | $ 1.3 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 25.9 | |
| Northville Extension | $ - | $ - | $ - | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 1.7 | $ 26.7 | |
| Ypsilanti-Michigan BRT Connector | $ - | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.3 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.4 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 1.5 | $ 26.2 | |
| Streetcar | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.1 | $ 6.2 | $ 6.3 | $ 6.3 | $ 6.4 | $ 6.5 | $ 6.6 | $ 6.7 | $ 6.7 | $ 6.8 | $ 6.9 | $ 7.0 | $ 7.1 | | $ 85.6 |
| Mobility Management (RTA Subsidy) | $ 4.1 | $ 4.2 | $ 4.3 | $ 4.4 | $ 4.5 | $ 4.7 | $ 4.8 | $ 4.9 | $ 5.0 | $ 5.2 | $ 5.3 | $ 5.4 | $ 5.6 | $ 5.7 | $ 5.9 | $ 6.0 | $ 6.2 | $ 6.3 | $ 6.5 | $ 6.6 | | $ 105.5 |
| RTA Administration | $ 1.1 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | $ 2.6 | | $ 50.9 |
| **Total** | **$ 12.9** | **$ 22.1** | **$ 32.4** | **$ 35.9** | **$ 40.5** | **$ 52.6** | **$ 58.6** | **$ 65.3** | **$ 66.0** | **$ 89.1** | **$ 90.4** | **$ 91.6** | **$ 92.9** | **$ 94.1** | **$ 95.4** | **$ 96.8** | **$ 98.2** | **$ 99.6** | **$ 101.0** | **$ 102.5** | **$ -** | **$ 1,437.9** |
| **Total Expenditures** | **$ 31.9** | **$ 52.8** | **$ 121.3** | **$ 150.0** | **$ 171.6** | **$ 115.0** | **$ 91.9** | **$ 97.8** | **$ 123.5** | **$ 89.1** | **$ 90.4** | **$ 93.3** | **$ 99.0** | **$ 100.1** | **$ 100.8** | **$ 98.6** | **$ 114.1** | **$ 109.5** | **$ 101.0** | **$ 102.5** | | **$ 2,054.1** |
| *Excludes Debt Service* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Funding Sources** for Wayne County (Including Detroit) Projects | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Project-Specific Discretionary Grants | $ 0.6 | $ 11.8 | $ 47.0 | $ 59.5 | $ 64.5 | $ 31.1 | $ 22.4 | $ 22.5 | $ 22.7 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.6 | $ 4.7 | $ - | $ - | | $ 293.5 |
| Federal | $ 0.6 | $ 10.3 | $ 34.5 | $ 44.8 | $ 49.6 | $ 26.7 | $ 18.7 | $ 18.8 | $ 19.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.6 | $ 4.7 | $ - | $ - | $ 234.2 | |
| State | $ - | $ 1.5 | $ 12.6 | $ 14.7 | $ 14.9 | $ 4.4 | $ 3.7 | $ 3.8 | $ 3.8 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 59.3 | |
| Formula Funding (Prorated from RMTP Total) | $ 1.6 | $ 13.3 | $ 14.7 | $ 14.1 | $ 14.6 | $ 13.2 | $ 14.7 | $ 14.8 | $ 15.6 | $ 15.5 | $ 15.5 | $ 21.0 | $ 21.9 | $ 21.5 | $ 21.7 | $ 22.9 | $ 23.5 | $ 23.0 | $ 23.2 | $ 23.4 | | $ 349.6 |
| Federal | $ - | $ 0.2 | $ 0.5 | $ 0.5 | $ 0.7 | $ 0.9 | $ 1.1 | $ 1.2 | $ 1.5 | $ 1.6 | $ 1.6 | $ 7.2 | $ 8.0 | $ 7.8 | $ 8.0 | $ 9.1 | $ 9.3 | $ 9.2 | $ 9.0 | $ 9.3 | $ 86.8 | |
| State LBO | $ 1.6 | $ 13.1 | $ 14.3 | $ 13.6 | $ 13.8 | $ 12.3 | $ 13.5 | $ 13.5 | $ 14.1 | $ 13.8 | $ 13.9 | $ 13.8 | $ 13.8 | $ 13.7 | $ 13.8 | $ 13.8 | $ 14.2 | $ 13.7 | $ 14.1 | $ 14.1 | $ 262.8 | |
| RTA Millage Funding | $ 27.4 | $ 23.7 | $ 55.3 | $ 72.2 | $ 88.4 | $ 63.9 | $ 46.4 | $ 49.9 | $ 74.5 | $ 58.4 | $ 59.4 | $ 56.5 | $ 61.2 | $ 62.4 | $ 62.6 | $ 59.0 | $ 67.1 | $ 64.6 | $ 60.4 | $ 61.3 | | $ 1,174.3 |
| System Generated Revenue | $ 2.4 | $ 4.0 | $ 4.2 | $ 4.2 | $ 4.2 | $ 6.7 | $ 8.4 | $ 10.6 | $ 10.7 | $ 15.3 | $ 15.5 | $ 15.8 | $ 16.0 | $ 16.2 | $ 16.5 | $ 16.7 | $ 17.0 | $ 17.2 | $ 17.5 | $ 17.7 | | $ 236.7 |
| **Total Revenues** | **$ 31.9** | **$ 52.8** | **$ 121.3** | **$ 150.0** | **$ 171.6** | **$ 115.0** | **$ 91.9** | **$ 97.8** | **$ 123.5** | **$ 89.1** | **$ 90.4** | **$ 93.3** | **$ 99.0** | **$ 100.1** | **$ 100.8** | **$ 98.6** | **$ 114.1** | **$ 109.5** | **$ 101.0** | **$ 102.5** | | **$ 2,054.1** |
| *Excludes Bond Proceeds* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |